

السادة / بورصة الأوراق المالية  
إدارة الإفصاح - الاسكندرية  
تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة إلى المادة (٣٧) من قرار الهيئة العامة للرقابة المالية رقم (١١) الصادر بتاريخ ٢٠١٤/١/٢٢ بشأن قواعد قيد وشطب الأوراق المالية الصادرة من مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة المالية والخاصة بلجنة المراجعة والتي تنص :-

” وتقدم اللجنة تقارير ربع السنوية على الأقل إلى مجلس الإدارة مباشرة ومجلس إدارة الشركة تكليف اللجنة بأية أعمال يراها في صالح الشركة ، وعلى مجلس إدارة الشركة والمسئولين عنها الرد على توصيات اللجنة خلال خمسة عشر يوما من تاريخ الإخطار بها .

وعلى رئيس اللجنة إخطار البورصة والهيئة في حال عدم الإستجابة خلال ستين يوم للملاحظات الجوهرية التي يقدمها المجلس

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم تقرير اللجنة عن الربع الأخير من العام المالي ٢٠١٣/٢٠١٤ (الفترة المنتهية في ٢٠١٤/٦/٣٠) وكذا رد مجلس إدارة الشركة على التوصيات المدرجة بالتقرير .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

عضو مجلس الإدارة  
ورئيس لجنة المراجعة

لواء /  
(علي مصطفى الحاييس)



تحريرا في ٢٨/٨/٢٠١٤

ابراهيم @



ملخص تقرير لجنة المراجعة  
المنبثقة من مجلس إدارة  
الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ  
عن الربع الأخير من العام المالي ٢٠١٣/٢٠١٤  
والمنتهى في ٢٠١٤/٦/٣٠

قامت اللجنة في الربع الأخير من العام المالي ٢٠١٣/٢٠١٤ والمنتهى في ٢٠١٤/٦/٣٠ بدراسة إحدى مهامها وفقا للمادة (٧) من قرار الهيئة العامة لسوق المال بشأن السياسات المحاسبية المتبعة والتغيرات الناتجة عن تطبيق معايير محاسبية جديدة.  
**في الجلسة الأولى :-**

قامت اللجنة بدراسة التقرير المقدم من السيد / مدير إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية بشأن دراسة الموازنة التقديرية للشركة عن العام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥ المطلوب تعديلها بناء على توصيات اللجنة في اجتماعها السابق حيث أفاد تقرير السيد / مدير إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية أنه تلاحظ له من مراجعة الموازنة المطلوب تعديلها الآتى :-

١- بالصفحة الثالثة ورد بها في النقطة الرابعة من البند الثالث ( شراء ونش شوكة fork lift لتداول الحاويات ، وورد بمشروع الخطة الاستثمارية المقترحة للعام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥ ص ٢٦ نفس الونش أعلاه لكن اثنين وليس واحد فأيهما الصواب ؟

٢- بالنسبة لصفحة (١٠) جدول الكميات المتوقع تداولها تبين من القراءة السطحية لهذا البيان

أ- الكميات الفعلية عن العام المالي ٢٠١١/٢٠١٢ كانت ٧٥٠,٠٠٠ طن

ب- الكميات الفعلية عن العام المالي ٢٠١٢/٢٠١٣ كانت ٤١٠,٠٠٠ طن

ت- الكميات الفعلية عن النصف الأول من العام المالي ٢٠١٣/٢٠١٤ كانت ٣٢,٠٠٠ طن

فهل ستحقق الشركة تداول خلال الستة شهور التي ستنتهى في ٢٠١٤/٦/٣٠ كمية مقدارها ٦٦٨,٠٠٠ طن؟ حيث انه تلاحظ لنا ان اجمالي الكميات المتداولة بالطن في ٢٠١٤/٢/٢٨ اصبحت ١١٢٧١٦ طن بقيمة

١٦٠٢٢٠٥ جنيه في حين أن المستهدف ٧٦٦٦٦٤ طن بقيمة ١٨,٢٥٢,٠٠٠ جنيه اي بانحراف ٦٥٢٩٨٤ طن بقيمة

١٦٦٤٨٧٩٥ طن .. ولتحقيق الكميات المستهدفة بالقيمة المستهدفة تحتاج الى معجزة بجميع المقاييس

مثل تراكي جميع السفن المحملة بكتل الحديد والخردة والواردة الى ميناء الاسكندرية على ساحة

رصيف ٥٥ وكلها تسند الى الشركة العربية لتفريغها بمعداتنا وليس إشراف وقد ظهر هذا جليا في

قائمة ايرادات النشاط الجارى المستهدفة للعام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥ حيث تبين الآتى:

الايراد المحقق فعلا للعام المالي ٢٠١١/٢٠١٢ كانت ٢٣٦٤٠٠٠ جنيه

العام المالي ٢٠١٢/٢٠١٣ كانت ٢٥٥٩٠٠٠ جنيه

الايراد المحقق فعلا عن الستة أشهر الاولى من العام ٢٠١٣/٢٠١٤ كانت ١٩٥٤٠٠٠ جنيه في حين المستهدف للعام

المالي ٢٠١٣/٢٠١٤ كان ٢٧٢٧٨٠٠٠ جنيه ومن الصعب الوصول الى المستهدف حيث ان الفترة الباقية على انتهاء

السنة المالية ثلاثة أشهر .

التقرير الأخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى ١٢ شارع أحمد عرابى - الإسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arcc@arload.com.eg](mailto:arcc@arload.com.eg)



ونلاحظ أن المتوقع للعام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥ مبلغ ٢٠,١٨,٠٠٠ جنيه فما هي العوامل التي من شأنها يمكن افتراض تحقيق الإيراد المتوقع الجديد مع ثبات جميع العوامل السابقة على حالها .  
كما نلاحظ أن الإيراد الناتج من إيجار المعدات من ٢٠١٣/٧/١ حتى ٢٠١٢/١٢/٣١ مبلغ وقدره ٢١٦ ألف جنيه ويتوقع أن يحقق ٨٠٠ ألف جنيه أي بمثابة ٤ أضعاف المحقق في الستة أشهر مع ثبات حالة المعدات على حالها دون تغيير.

وتوقع تحقيق إيرادات تأجير المعدات المزمع شرائها بمبلغ ١٠,٦٥٠ مليون جنيه فما هي الدراسة المقدمة لتحقيق هذا الإيراد ٠٠ أي أن الاستثمار المقترح ٢٠,٥٢٠ مليون جنيه يتم إسترجاع قيمته في غضون ٢٢ شهر تقريبا بمجرد إيجارها للغير فقط .

وتلاحظ في سرد الإيرادات اختلاف في الإيراد المتوقع من تأجير معدات (قديم للغير) مرة ٨٠٠ ألف وقارة أخرى ٩٠٠ ألف أيهما الأصح ؟

ثم يدرج في البند الثاني إيراد متوقع من البارج على أساس ان الإيجار تم ٢٠٠ يوم محسوب على أساس ٢٥٠٠ جنية لليوم باجمالى إيراد ٧٥٠,٠٠٠ جنيه أى أن القيمة الاستردادية لقيمة البارج ولم يؤخذ فى الحساب الفوائد البنكية المفقودة  $6 \times 450000 = 2,700,000$  جنيه ستة سنوات.

إيراد متوقع من تأجير عدد (٢) ونش ميتال هاند لينج ٧,٥٠٠,٠٠٠ جنيه أى أن القيمة الاستردادية لهذا النوع ١١ شهر بدون مستند ودراسة جدوى اقتصادية.

توقع تحقيق إيراد من تشغيل عدد (٧) تريللات باجمالى ٢,٠٥٠ مليون على أساس ٢٦٢١٠ جنيها شهريا للتريللا الواحدة ٠٠ علما بأنه تم إدراج ٨٠٠ ألف جنيه كإيراد تأجير معدات متوقع إذ أن هذا المبلغ غير شامل السبع تريللات ولم يتم الإشارة الى ذلك

إدراج إيراد تشغيل الساحات عن الشهور الستة الاولى من العام المالي ٢٠١٢/٢٠١٤ بواقع ٢١٢ ألف ويتوقع لها تحقيق ٩٤٨ ألف أى ثلاث أضعاف ما حققته خلال الستة أشهر دون ذكر الاسباب

إدراج بايراد التخزين فى مخزن ساحة ٦٥ مبلغ ٢٤٧ ألف جنيه خلال الستة أشهر المتبقية من العام المالي ٢٠١٢/٢٠١٤ ويتوقع أن يصل الى ٩٥٠ ألف جنيه أى ثلاث أضعاف ولم يذكر سببه

تم إدراج ان اجمالى الإيراد المتوقع من بند تشغيل الساحات والتخزين ١٨٩٨ - دون ذكر ألف جنيه علما بأنها  $1,898,000 + 948,000 = 2,846,000$  جنيه

الإيرادات الأخرى تم إدراج مبلغ متوقع تحقيقه ٧,١١٠ مليون جنيه استرشادا بالأعوام المالية ٢٠١٢/٢٠١١، ٢٠١٢/٢٠١٢ الستة أشهر من العام المالي ٢٠١٢/٢٠١٤ ولم يؤخذ فى الاعتبار أن هذه الفوائد البنكية ستقل نتيجة

استخدام ٢٠,٥٢٠,٠٠٠ جنيه فى عملية شراء المعدات الجديدة .  
تلاحظ بالجدول الاخير فى صفحة ١٥ إيرادات النشاط الجارى للعام المالي ٢٠١٢/٢٠١٢ مبلغ ٢٥,١٥٩,٠٠٠ جنيه

كإيراد فعلى علما بأن هذا العام تحقق إيراد فعلى ٢٥٥٩,٠٠٠ جنيه وهذا ثابت فى صفحة ١١ بالجدول والإيرادات الأخرى بنفس الجدول الاخير صفحة ١٥ عن الفترة يوليو / ديسمبر ٢٠١٢ ٢,٧٩٨,٠٠٠ جنيه بالجدول العلوى ومنقولة ٢٧٩٢,٠٠٠ بالجدول الاخير بنفس الصفحة

نلاحظ فى بند الإيرادات الأخرى وجود ٢٠٠ ألف جنيه مخصصات انتفى الغرض منها ولم يتم تأثير بند

المخصصات بها علما بأنه من المفترض ان يقل مبلغ المخصص بقيمة المخصص المحول إيراد لانتفاء الغرض منه





و بعد اعداد الموازنة الجديدة طلبنا مراجعتها قبل عرضها على مجلس الادارة كعمل أصيل لإدارة المراجعة الداخلية أن تقوم بمراجعة أى قوائم مالية قبل عرضها على مجلس الادارة و تلاحظ لنا تدارك احتساب مصروفات وايرادات سنوات سابقة ولم يدرج مخصصات انتفى الغرض منها وهذا مقبول  
تم تخفيض الموازنة الاستثمارية من ٢٠.٥٢٠ مليون جنيه الى ١١,٥٢٠ مليون جنيه أى بانخفاض قدره ٩ مليون جنيه وتمثل استبعاد شراء عدد (٢) ونش ميتال هاند لينج  
تلاحظ لنا وجود بعض الاخطاء الشكلية على الموازنة الجديدة وتم تعديدها فى الحاسب الآلى و على سبيل المثال وليس الحصر

- إيرادات النشاط الجارى ٢٠١٢/٢٠١١ ص ١٥ مبلغ ٢٣٦٤٠٠٠ جنيه ، صفحة ٢٨ مبلغ ٢٦٧٤١٧٧ جنيه وتم تصويبها لتكون ٢٣٦٤١٧٧ بالصفحتين
- إيرادات النشاط الجارى ٢٠١٢/٢٠١٢ ص ١٥ مبلغ ٢٥,١٥٩,٠٠٠ جنيه ، صفحة ٢٨ مبلغ ٣,٥٥٩,٠٠٠ جنيه وتم تصويبها لتكون ٣,٥٥٩,٠٠٠ جنيه بالصفحتين
- يوليو / ديسمبر ٢٠١٢ ص ١٥ مبلغ ٢,٧٩٨,٠٠٠ جنيه ، ص ٢٨ مبلغ ٣,٧٩٢,٠٠٠ جنيه تم تصويبها لتكون ٣,٧٩٢,٠٠٠ جنيه بالصفحتين
- إيرادات أخرى ٢٠١٢/٢٠١١ ص ١٥ مبلغ ١١,٤٧٥,٠٠٠ جنيه ، ص ٢٨ مبلغ ١١,٤٧٥,١٤٨ جنيه تم تصويبها لتكون ١١,٤٧٥,١٤٨ جنيه بالصفحتين
- خدمات مشتراه ٢٠١٢/٢٠١٢ صفحة ١٦ مبلغ ١,٩٢٠,٩٣٠ جنيه ، صفحة ٢١ مبلغ ٨,١٤٤,٦٨٢ جنيه ، صفحة ٢٨ مبلغ ١,٩٢٠,٩٣٠ جنيه تم تصويبها لتكون ١,٩٢٠,٩٣٠ جنيه فى الثلاث صفحات وتم ارسال الموازنة للجهاز المركزى للمحاسبات لمراجعتها

• ثم اتجهت اللجنة الى الدراسة المقدمة من السيد / مدير ادارة الرقابة المراجعة الداخلية عن التقرير الوارد اليه من اللجنة المنوط بها التفتيش على المعدات وأفاد بالآتى :-

١. عدد (٨) كلارك حمولة ٣ طن صالحة وتعمل ومرخصة وهى أرقام ( ٧٤٤ ، ٧٩٠ ، ٧٤١ ، ٧٤٥ ، ٧٧٨ ، ٧٨٩ ، ٧٩٠ ، ٧٣٦ )
  ٢. ونش ايتال جرور رقم ١٠٧٢ صالح ومرخص
  ٣. عدد (٢) ونش كروب مرخصين ومطلوب بطاريات أرقام ( ٩٤٨ ، ٨١٧ )
  ٤. عدد (٢) لينك بليت مرخصين وصالحين أحدهما بدون ملاحظات رقم ١١١٢ والآخر بدون بطاريات رقم ١٠٨٦
  ٥. سيارة نصر صالحة ومرخصة رقم ٣٩٠١٤ وتحتاج بطاريات
  ٦. عدد (٢) ونش تدانو ٢٥ طن صالحين ومرخصين رقمى ( ١٠٤٣ ، ١٠٩٩ )
  ٧. عدد (٢) ونش تدانو ٢٠ طن صالحين ومرخصين رقمى ( ١٠٦٣ ، ١٠٤٠ ، ١٠٤١ )
  ٨. عدد (٢) كلارك ٥ طن صالحين ويعملان وغير مرخصين ارقام ( ٤٢٣ ، ٤١٤ ، ٤٧٠ )
  ٩. عدد (١) سيفيتراك رقم ٩١٦ صالح ويعمل وغير مرخص
  ١٠. ونش كالمر ٢٥ طن رقم ٨٠٦ يعمل وغير مرخص
  ١١. عدد (٢) لنش صالحين وغير مرخصين ( العريش ، بورسعيد )
- معدات صالحة ومطلوب لها بطاريات

التقرير الاخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى ١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arcco@arload.com.eg](mailto:arcco@arload.com.eg)





- ١٢ - عدد (٣) كلارك حمولة ٥ طن رقم ٨٢٤ ، ٤٢٢ ، ٤١٦  
١٤ - عدد (٢) أفيكو أرقام ٥٢١٩ ، ١٦٢٤ صالحين وتم التجهيز للفحص الفني  
١٥ - عدد (٨) سيارة نصر منها أرقام (٢٩٢٧ ، ٩٧٢٥ ، ١١٦٨٨) مرخصة وبدون بطاريات  
أرقام ٥٤٢١ ، ٢١٦٨١ ، ١٦٤٢٧ تجهيز مرور بدون بطاريات  
رقم ٨٦٧٩ جاهزة للفحص الفني بدون ملاحظات  
رقم ٢٩٠١٤ مرخصة ومطلوب بطاريات  
١٦ - لينك بليت مرخص ومطلوب بطاريات  
معدات تم فحصها وانتظار الترخيص  
شامبيون رقم ٢٨٤٤٥ . شامبيون رقم ١٦٥٩٢ تم الفحص وانتظار الرخصة  
مقطورة ميكار رقم ٥٤٦٧ تم الفحص وانتظار الرخصة  
الونش ٢٠٠ طن رقم ١٠٨٧ تم عرضه فنيا وانتظار الرخصة ومطلوب له كاوتش وبطاريات بطلب شراء  
٢٠١٢/١٢/١١  
١٧ - ونش تدانو ٢٠ طن صالح ويعمل يجهز للفحص الفني رقم ١٠٦٢

- ثم اتجهت اللجنة الى التقرير المقدم من السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية عما تم تنفيذه من الخطة الشهرية للإصلاح من ٢٠١٤/٢/١٦ حتى ٢٠١٤/٤/١٥ وأفاد طبقا للتقرير الوارد اليه من السيد / مدير عام الادارة العامة للشئون الفنية بالآتى :-

م	الادارة المختصة	ارقام المعدات	النوع	البيان
١	اوناش الشوكية ٧	٦٦١	T.C.M8T	كاوتش + كهرباء - خراطيم هيدروليك تم الإصلاح
٢	اوناش الشوكية ١٤	٤٢٥	T.C.M5T	اصلاح اويل سيلات + ظلمبة رفع بساتم الصدر + كهرباء تم الإصلاح
٣	الروافع البرية ١٤	٧٧٥	تدانو ٢٠ طن	تجهيز للفحص الفني تم التجهيز وجارى الفحص
٤	البرج العالى ٧	١٠٨٦	لينك بليت	تجهيز مرور - فحص فنى تم الفحص
٥	جرارات ٧	١٢٤٥٨	سيسو	تسريب زيت + مسامير عجل + كاوتش تم الإصلاح
٦	جرارات ٢٧	٥٤٦٨	مقطورة ميكار	فراجل + كاوتش تم الإصلاح
٧	السيارات ٢٧	٢٩٠١٤	سيارة نصر	جكمان كامل + سوستة أمامية + اصلاح كمبروسور + لحام فرش تم الإصلاح
٨	الاتوبيسات ٢٧	٢٥٨	اتوبيس نصر	تركيب المحرك + تجهيز المعدة للعمل تم الإصلاح
٩	العمرات	٨٩٢٤	سيارة نصر نجدة الاعطال	عمرة محرك شاملة جارى العمل
١٠	سيارات الركوب	٩٢٦٤ ٩٢٦٥	شيفورليه	تجهيز مرور + فحص فنى تم الفحص بنجاح تجهيز مرور + فحص لم يتم الفحص بسبب شخ فى برينز

التقرير الاخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى : ١٢ شارع احمد عربى - اسكندرية تليفون : ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arco@arload.com.eg](mailto:arco@arload.com.eg)



- وقد أوصت اللجنة بقيام السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية بموافاة اللجنة بتقرير عما تم تنفيذه من اصلاح خلال الفترة من ٢٠١٤/٤/١٦ حتى ٢٠١٤/٥/١٥ والمتمثلة فى اصلاح المعدات التالية

م	الادارة المختصة	ارقام المعدات	النوع	البيان
١	اوناش الشوكية ٧	٧٢٥	T٢T.C.M	كاوتش + كهرباء + كهرباء
٢	اوناش الشوكية ١٤	٤١٤	T.C.M5T	تجهيز كهرباء + فرامل
٣	الروافع البرية ١٤	١٠٤٠	تدانو ٢٠ طن	تجهيز للفحص الفنى ٠٠ تم التجهيز وجارى الفحص
٤	البرج العالى ٧	٨١٧	كروب	تجهيز مرور
٥	جرارات ٧	٩١٢٢ ٤٨٢٢	شامبيون ميكار	تسريب زيت جيربوكس + دورة جاز + دينامو لحام ستارة خلفية + تريبوط مسامير العجل
٦	جرارات ٢٧	٥٣١٩ ٥٤٦٧	رأس افيكو مقطورة ميكار	تجهيز للفحص الفنى
٧	السيارات ٢٧	٩٧٢٥	سيارة نصر	كاوتش + فرامل خلفية + جكمان + دورة جاز
٨	الاتوبيسات ٢٧	٢٨٢٦	اتوبيس نصر	ماستر دبياج فرعى + اصلاح فرامل + طارة كمبروسر_ كرونة
٩	العمرات	٨٩٢٤	سيارة نصر نجدة الاعطال	عمرة محرك شاملة
١٠	سيارات الركوب	٢٩٥١٧ ٥٢٦١	شيفورليه اسعاف	عمل فرامل دورة جاز

- كما أوصت لجنة المراجعة بقيام اللجنة المنوط لها التفتيش على المعدات بموافاة مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية بالمحقق فعلا من الإصلاح لاعداد تقريرها
- كما أوصت اللجنة بالآتى :-
- ١. ضرورة توفير بطاريات للمعدات المرخصة فعلا وتحتاج بطاريات بشرط وجود سائقين متاحين عليها لتكون مستعدة وقت طلبها
- ٢. ضرورة ترخيص المعدات الصالحة وغير مرخصة ولايوجد لها ملاحظات
- ٣. ضرورة ترخيص اللنشين وذلك لاستخدامهما مع البارج المزمع شراؤه
- ٤. ضرورة اصلاح عدد (٢) ونش f.m.c والتي أوصى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب باصلاحهم وذلك لاستخدامها على البارج المزمع شراؤه لتحقيق اقصى منفعة اقتصادية من تشغيله



التقرير الاخير للجنة المراجعة

للمركز الرئيسى ١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: www.arload.com.eg E-Mail: arco@arload.com.eg



• وفي الجلسة الثانية :-

قامت اللجنة الى دراسة التقرير المقدم من مدير ادارة الرقابة والمراجعة الفنية عن المعاينة الفعلية التي تمت من خلال اللجنة المنوط لها التفتيش على تمام الاصلاح وبيانها كالتالى :-  
بيان اجمالى عن التفتيش على تشغيل (الكلاركات)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم المعدة	نوع المعدة
مرخص	صالح ويعمل	٧٤٤	كلارك حمولة ٢ طن
مرخص	صالح ويعمل	٧٩٠	
مرخص	صالح ويعمل	٧٤١	
مرخص	صالح ويعمل	٧٤٥	
مرخص	صالح ويعمل	٧٧٨	
مرخص	صالح ويعمل	٧٨٩	
مرخص	صالح ويعمل	٧٩٠	
مرخص	صالح ويعمل	٧٣٦	
مرخص	صالح ويعمل	٦٦١	
مرخص	صالح ويعمل	٦٦٠	كلارك حمولة ٨ طن
غير مرخص	عاطل على كاوتش	٤٧٠	كلارك حمولة ٥ طن
مرخص	صالح للعمل	٤١٦	
غير مرخص	صالح للعمل	٨٢٤	
غير مرخص	صالح للعمل	٤٢٢	
غير مرخص	تم الاصلاح	٤٢٥	
غير مرخص	خطة اصلاح شهري	٤٢٣	كلارك حمولة ٥ طن
غير مرخص	صالح للعمل بورشة ١٤	٤١٤	
غير مرخص	صالح ويعمل	٩١٦	سيفتراك
غير مرخص	جارى تجهيزه للعمل	٧٢٨	كالمر ٢٥
غير مرخص	جارى تجهيزه للفحص الفنى	٨٠٦	كالمر ٢٥

ملحوظة: يوجد عدد ٢ كلاركات مرخص ارقام ٧٣٦، ٧٣٥  
جميع الكلاركات TCM ٢ طن تم استبعادة عن خطة الانتاج كما تم تسليم اللوحات والرخص  
لإدارة المرور  
وارقامهم كالتالى :-

(٤٢٧، ٤٥١، ٤٩١، ٤٩٢، ٤٩٣، ٥٠٠، ٥٠٤، ٥٠٦، ٥١٦، ٥٧٠) والكالمر ٥ طن رقم ٨٨٦ مرفوع لوحاتها .





بيان إجمالي عن التفتيش على تشغيل (التريللات)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم المعدة	نوع المعدة
	أستبعاد من خط الإنتاج وتم تسليم لوحاتهم	٧٢٨١	ماجروس
		٣٩٨٩٧	
		١٦٥٩٧	
غير مرخص	صالح وتم التجهيز للفحص	٥٣١٩	إفيكو
مرخص	صالح وتم التجهيز للفحص	١٦٢٤	
	أستبعاد من خط الإنتاج وتم تسليم لوحاتهم	٣٣٨٢٨	شامبيون
		٣٩٥٨٢	
		٣٢٣٩٠	
تم الفحص وفى انتظار التراخيص	تم الفحص	٢٨٤٤٥	شامبيون
سيتم نقل الموتور من تريلار رقم ٢٣٨٢٨	مطلوب طفايات ، صالح وتم التجهيز للفحص	١٤٤٧٢	
	انتظار رخصة من تاريخ ٢٠١٢/٤/٢٤ وإعادة تجهيزها للفحص مرة أخرى بعد الرسوب ٢٠١٢/٤/٢٤	٣٠٩٧٥	
	إعادة الفحص بعد الرسوب ٢٠١٢/١١/١٢	٢٤١٢	
	جاهزة للفحص و مطلوب بطاريات و طفايات	١٢٤٥٨	
غير مرخصة	عاطل (مارش)	٥٣١٧	شامبيون
	جاهزة للفحص و مطلوب بطاريات و طفايات	٢٠٧٢٥	
	عاطل	٢١٨٥	
سيتم نقل الموتور من التريلار رقم ٢٢٣٩٠	إعادة الفحص بعد الرسوب ٢٠١٢/٦/٢٤	٩١٢٢	
غير مرخص	جاهزة للفحص و مطلوب بطاريات و طفايات	٤٧٤٢٨	
غير مرخص	تم الفحص و انتظار الرخصة	١٦٥٩٢	

ملحوظة: تم إحضار عدد ٢ بطارية جديدة

- عدد ٤ مبين ١٢ فولت فى انتظار الإصلاح بالخارج او شراء جديد بالرومان بلى الخاص بهما
- مطلوب عدد ١ عامل كاوتش بورشة ٧ للتريللات .



التقرير الاخير للخطة المراجعة

المركز الرئيسى: ١٢ شارع أحمد عرابى - الإسكندرية - تليفون: ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس: ٤٨٧٠٢٥٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: www.arload.com.eg E-Mail: arco@arload.com.eg





إجمالي عن التفتيش على تشغيل (السيارات النصر)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم المعدة	نوع المعدة
مرخصة وبدون بطاريات	تجهيز مرور + بطاريات وبدون رخص	٢٩٢٧	سيارة نصر
تجهيز مرور وبدون بطاريات		٥٤٢١	
تجهيز مرور وبدون بطاريات		٢١٦٨١	
تجهيز مرور وبدون بطاريات		١٦٤٣٧	
مرخصة وبدون بطاريات		٩٧٣٥	
مرخصة وبدون بطاريات		١١٦٨٨	
جاهزة للفحص		٨٦٧٩	
		تم الاستبعاد من خط الإنتاج وتم تسليم اللوحات لإدارة المرور	
	٩٢٣٥		
	٥٤٢٧		
	٤٩٢٦		
مرخصة	مرخصة ومطلوب بطاريات	٣٩٠١٤	
	تم الاستبعاد من خط الإنتاج وتم تسليم اللوحات	١٣٤١٩	ماك
	تم الفحص وانتظار الرخصة	٥٤٦٧	م. مكار

- ملحوظة :- يوجد بالورشة عدد ٢ بطارية فقط .  
مطلوب عدد ١ عامل كاوتش بورشة ٢٧ .  
طلوبات تصليح داخل او خارج الشركة .





بيان إجمالي عن التفتيش  
على تشغيل (الأوناش البرجية)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم المعدة	نوع المعدة
غير مرخص	محتاج واير عمال كامل	٩٤٩	FMC
غير مرخص	مطلوب كاوتش بطلب شراء ٢٠١٣/١٢/١١	٥٦٤	FMC
مرخص	صالح	١٠٧٣	إيتال
مرخص	مطلوب تجهيزه للفحص الفني	٩٤٨	كروب
مرخص	صالح	٨١٧	كروب
تم فحصه فنياً انتظار الرخصة	مطلوب كاوتش بطلب شراء ٢٠١٣/١٢/١١	١٠٨٧	٣٠٠ طن
غير مرخص	مطلوب كاوتش بطلب شراء ٢٠١٣/١٢/١١	٥١٣	٣٠٠ طن
غير مرخص	مطلوب كاوتش	١٠٧٢	إيتال
مرخص	صالح	١٠٨٦	لينك بلت
مرخص	صالح	١١١٢	لينك بلت

عدد الأوناش الثقيلة ١٤ ونش (الصالح ١٠) و الباقى عدد ٢ FMC + عدد ٢ كروب لعملية إصلاح شاملة +  
ونش ٩٤٨ كروب مطلوب موتور هيدروليك لتبريد الزيت ( تم طلب شراء بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١١ و تم إستعجال  
طلب الشراء ٢٠١٤/٢/١٤  
ونش ٣٠٠ طن رقم ٥١٣ مطلوب كاوتش كامل + ٥ إطار داخلى و طلب الشراء بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١١ و إستعجال  
بتاريخ ٢٠١٤/٢/٣  
١٠٨٧ ٣٠٠ طن مطلوب ٥ إطار داخلى كامل و تم طلب شراء بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١١ و تم الأستعجال بتاريخ  
٢٠١٤/٣/٢  
عدد ٢ ونش FMC أرقام ٩٤٩ ، ٥٦٤ مطلوب عدد ٥ إطار داخلى بطلب شراء بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١١ و تم  
الأستعجال ٢٠١٤/٣/٣

بيان إجمالي عن التفتيش  
على تشغيل (المعدات البحرية)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم اللنش	نوع المعدة
	صالح وغير مرخص	العريش (٤)	اللنشات
	صالح وغير مرخص	بور سعيد (٧)	



التقرير الأخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى ١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦  
Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arco@arload.com.eg](mailto:arco@arload.com.eg)



بيان إجمالي عن التفتيش على ورشة الأوناش البرية (١٤)

ملاحظات	نتيجة التفتيش	رقم اللنش	نوع المعدة
مرخص	يعمل و صالح	١٠٤٣	تدانو ٢٥ طن
لم يتم التراخيص وبسؤال مسنول الفحص الفني قال لي أنهم كذابين وأنا على استعداد ان ارضه الان	تحت التجهيز للفحص الفني	١٠٩٢	
	تم البدء فى حل المحرك و إرساله إلى ورشة العمرات	١١١٣	
لم يتم أى شئ فيه منذ شهر (٢)	المحرك موجود بالورشة و لكن مطلوب له قطع غيار لتجميعه و تشغيله (بتاريخ ٢/٤)	١٠٤٤	
	الموتور يتم تغيرة و يركب فى الاوناش الاخرى اما الونش نفسه فهو بمثابة قطع الغيار للأوناش كلها	٤٠٢	
	جارى التركيب للمحرك و جارى تجهيزه للفحص الفني	١٠٩١	
مرخص	صالح و يعمل	١٠٩٩	تدانو ٢٠ طن
	عليه قضية	١١٢١	
	صالح و يعمل	١٠٤١	
مطلوب تجهيزه للفحص الفني	صالح و يعمل	١٠٦٢	
مرخص	صالح و يعمل	١٠٦٣	
	يجهز للفحص الفني	٧٧٥	
مرخص	تم الاصلاح و يعمل الان	١٠٤٠	
	عاطل مارش	١١٢٣	
	تجهيزه للفحص الفني	١١٢٢	



ثم قامت اللجنة بدراسة التقرير المقدم من السيد / مدير إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية بشأن دراسة ما تم إنجازه من إصلاح وصيانة للمعدات خلال الفترة من ٢٠١٤/٤/١٦ حتى ٢٠١٤/٥/١٥ وبيانه كالتالى :-

م	الادارة المختصة	رقم المعدة	النوع	البيان
١	اوناش الشوكية ٧	٧٢٥	T.C.M2T	كاوتش + كهرباء + سمكرة تم الاصلاح
٢	اوناش الشوكية ١٤	٤١٤	T.C.M5T	تجهيز كهرباء + فرامل تم الاصلاح
٣	الدوافع البرية ١٤	١٠٤٠	تدانو ٢٠ طن	تجهيز للفحص الفني و جارى الفحص
٤	البرج العالى ٧	٨١٧	كروب	تم الفحص والتجديد
٥	جرارات ٧	٩١٢٣	شامبيون	تسريب زيت جيربوكس + دورة جاز / دينامو
٦		٤٨٢٣	م. ميكار	لحام الستارة الخلفية / مسامير عجل

التقرير الاخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى: ١٢ شارع أحمد عرابى - اسكندرية تليفون: ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس: ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arco@arload.com.eg](mailto:arco@arload.com.eg)



تجهيز للفحص الفني	رأس افيكو	٥٢١٩	جرارات ٢٧	٦
تجهيز للفحص الفني	م. ميكار	٥٤٦٧		
كاوتش / فرامل / جكمان / دورة جاز ٠٠ تم الاصلاح	سيارة نصر	٩٧٢٥	السيارات ٢٧	٧
ماستر / دبرياج / اصلاح فرامل / طارة كمبروسر / كرونة ٠٠ تم الاصلاح	اتوبيس نصر	٢٨٢٦	الاتوبيسات ٢٧	٨
عمرة محرك شاملة جاري العمل	نجدة الاعطال	٨٩٢٤	العمرات	٩
عمرة فرامل ٠٠ تم الاصلاح	شيفورليه	٢٩٥١٧	سيارات الركوب	١٠
دورة جاز ٠٠ تم الاصلاح	إسعاف	٥٢٦١		

• ثم اتجهت اللجنة الى دراسة الخطة الزمنية للإصلاح الواردة الى السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية من السيد / مدير عام الادارة العامة للشئون الفنية خلال الفترة من ٢٠١٤/٥/١٦ حتى ٢٠١٤/٦/١٥ والمتمثلة في إصلاح المعدات التالية :-

م	الادارة المختصة	ارقام المعدات	النوع	البيان
١	اوناش الشوكية ٧	٤٢٤	T.C.M5T	كاوتش + كهرباء + دورة جاز
٢	اوناش الشوكية ١٤	٤٢٣	T.C.M5T	تجهيز كهرباء + فرامل
٣	الروافع البرية ١٤	١٠٤١	تدانو ٢٥ طن	تجهيز للفحص الفني
		٤٠٢	تدانو ٢٥ طن	تجهيز للفحص الفني
٤	البرج العالي ٧	٥٦٤	F.M.C	تغيير واير عمال / اصلاح الجومة / اصلاح الركيزة الشمال
٥	جرارات ٧	٢٤١٢	شامبيون	تربو + دورة جاز + كاوتش
		٥٢٩٢	ميكار	مسامير العجل + كاوتش
٦	جرارات ٢٧	٦٢٤١	ميكار	أنوار / ركائز / كاوتش / فرامل
٧	السيارات ٢٧	٨٦٧٩	سيارة نصر	تجهيز للفحص الفني
٨	الاتوبيسات ٢٧	١٦٧٨	اتوبيس نصر	عمرة فرامل / جوان كرونة
٩	العمرات	١٠٤٤	تدانو ٢٥ طن	عمرة محرك شاملة
١٠	سيارات الركوب	١٩٦٥	دوجان	تغيير طلمبة المياه / ضبط المحرك
		٥٢٦١	شيفورليه	تربيط عفشة كامل

• ثم اتجهت اللجنة المنوط الى دراسة البيان الوارد من السيد المهندس / مدير عام الادارة العامة للشئون الفنية بشأن المعدات المرخصة خلال شهر مايو وبيانها كالتالى :-

م	رقم المعدة	النوع	البيان
١	٩٤٨	كروب	تم الفحص بنجاح وجددت الرخصة حتى ٢٠١٤/٥/٢١
٢	٨١٧	كروب	تم الفحص بنجاح وجددت الرخصة حتى ٢٠١٤/٧/١٩
٣	١٠٧٣	ايتال جرو	تجديد حتى ٢٠١٤/٨/١٩

التقرير الاخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى: ١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس: ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arco@arload.com.eg](mailto:arco@arload.com.eg)



تجديد حتى ٢٠١٤/٧/٢٤	T.C.M2TON	٧٢٦	٤
تجديد حتى ٢٠١٤/٧/١٧	T.C.M3TON	٧٧٨	٥
تجديد حتى ٢٠١٤/٧/٢١	T.C.M3TON	٧٩٠	٦
تجديد حتى ٢٠١٤/٦/٢٢	اتوبيس	١٦٧٨	٧
تجديد حتى ٢٠١٤/٨/١١	شيفورليه	٩٢٦٥	٨
تجديد حتى ٢٠١٤/٨/١٢	تويوتا ٢ طن	٧٤١	٩
تجديد حتى ٢٠١٤/٨/١٢	تويوتا ٣ طن	٧٤٤	١٠
تجديد حتى ٢٠١٤/٨/١٢	تويوتا ٣ طن	٧٤٥	١١
شهادة للفحص الفني فى ٢٠١٤/٤/٢٩	F.M.C	٥٦٤	١٢
شهادة للفحص الفني فى ٢٠١٤/٤/٢٩	F.M.C	٩٤٩	١٣
شهادة للفحص الفني فى ٢٠١٤/٤/٢٩	ايتال جرو	١٠٧٢	١٤
تم الفحص بنجاح وجرى استخراج الرخصة	سيارة نصر	٨٦٧٩	١٥
تم الفحص بنجاح وجرى استخراج الرخصة	افيكو	٥٣١٩	١٦

- ثم اتجهت اللجنة الى البيان الذى قام باعداده السيد / مدير ادارة المراجعة الداخلية بشأن موقف التراخيص للمعدات :-
- اجمالى الاوناش البرية (١٩ معدة) وبيانها كالتالى : مرخص (٤) - تسليم لوحات مرورية (١) - تجهيز فحص فنى (١) - غير مرخص (١٣) .
- اجمالى اوناش الشوكية (٢٤ معدة) وبيانها كالتالى : مرخص (١٥) - تجهيز فحص فنى (١) - غير مرخص (٨) .
- اجمالى الاوناش البرجية (١٤ معدة) وبيانها كالتالى : مرخص (٥) - تسليم رخصة (١) - تجهيز فنى (٢) - غير مرخص (٥) .
- اجمالى السيارات (٥ معدات) وبيانها كالتالى : مرخص (٢) - فحص فنى (١) - غير مرخص (٢) .
- اجمالى الشامبيون (١٠ معدات) وبيانها كالتالى : غير مرخص (١٠) .
- اجمالى مقطورة الفونتئين (٧ معدات) وبيانها كالتالى : غير مرخص (٧) .
- اجمالى الميكار (١٠ معدات) وبيانها كالتالى : مرخص (٢) .
- كما اوصت اللجنة بالآتى :-
- ١. متابعة تنفيذ عملية الاصلاح والصيانة والترخيص طبقا للفترة الزمنية من ٢٠١٤/٥/١٦ حتى ٢٠١٤/٦/١٥
- ٢. قيام السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية بتقديم دراسة عن المركز المالى عن الفترة المنتهية فى ٢٠١٤/٣/٣١
- وفى الجلسة الثالثة :-
- قامت اللجنة بدراسة التقرير المقدم من السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية بشأن تقديم دراسة عن المركز المالى عن الفترة المنتهية فى ٢٠١٤/٣/٣١ وبيانه كالتالى :-
- نشاط الشحن والتفريغ من ٢٠١٣/٧/١ حتى ٢٠١٤/٣/٣١

التقرير الاخير للجنة المراجعة



بضائع عامة  
تفريغ الخردة وبضائع الصب  
الإجمالي  
أى بمعدل ٧٤٨٢٨,٥٨ جنيه شهريا

٤٧٩٢٧٩,١٨ جنيه

١٩٤٢٦٨,٠٠ جنيه

٦٧٢٥٤٧,١٨ جنيه

١٠٨٤٦٨٩,٣٠ جنيه

٢٢٥٢٠٨,٦٤ جنيه

١٠١٤٩٢٩,٢٥ جنيه

٢٣٨٨٩٢٧,٢٩ جنيه

تخزين وساحات

إيجار معدات

إيجار تريللات

الإجمالي

أى بمعدل ٢٦٥٤٢٦,٣٦ جنيه شهريا

فوائد دائنة ٥٠٢٥٩٢٦,٦٩ جنيه ٠٠ أى بمعدل ٥٥٨٤٢٧,٤١ جنيه شهريا

• إيرادات أخرى ٢٦١٦٨٨,٤٦ جنيه ٠٠ أى بمعدل ٢٦٠٧٦,٥٠ جنيه شهريا

• إجمالي الإيرادات ٨٢٥٠٠٩٩,٦٢ جنيه ٠٠ بمعدل ٩٢٧٧٨٨,٤٧ جنيه شهريا

• إجمالي المصروفات ٢٥٤٤٨٠١٥,٤٠ جنيه بمعدل (٢,٨٢٧,٥٥٧,٢٧) جنيه شهريا

• إجمالي العجز ١٧٠٩٧٩١٥,٧٨ جنيه بمعدل (١,٨٩٩,٧٦٨,٤٢) جنيه شهريا

( حركة التغيرات فى الإيرادات والمصروفات للفترة الحالية مقارن بالفترة المثيلة )

١. إيرادات النشاط الجارى : ارتفعت بمقدار ١,٠٤١,٧٧١ جنيه بنسبة زيادة ٥١,٦ %

٢. الإيرادات الأخرى : انخفاض الإيرادات الأخرى عن الفترة الحالية مقارن بالفترة المثيلة بمقدار ٣٦٢٧٩٥٥,٢٠

جنيه بنسبة إنحراف ٤٠,٧ % بسبب انخفاض الفوائد الدائنة الناتجة عن استثمار مبالغ الزيادة فى رأس مال

الشركة بمقدار ١,٧٦٣١٩٢ جنيه عن الفترة المثيلة ٠٠ هذا بالإضافة الى انخفاض إيرادات ناتجة عن بيع

معدات خردة فى الفترة المثيلة بمقدار ١٧٩١٠٨١ جنيه ولا يوجد لها مثل فى الفترة الحالية ٠٠ وكذا

انخفاض الإيرادات المتنوعة بمقدار ١٦٥٩٧٢,٢٦ جنيه

٣. بالنسبة للمصروفات :- زيادة تكلفة المبيعات بمقدار ٢٢٢٥٦١٥ جنيه بنسبة زيادة قدرها ١٧,١ % عن الفترة المثيلة

٤. زيادة المصروفات الادارية والاعباء فى الفترة الحالية مقارن بالفترة المثيلة بمقدار ٢٦٢٨٧١٩ جنيه وبنسبة زيادة ٢٥,٧ %

### نخلص الى

- زيادة إيرادات النشاط الجارى عن الفترة المثيلة ١,٠٤١,٧٧١ جنيه

- انخفاض الإيرادات الأخرى عن الفترة المثيلة بمقدار (٢,٧٢٠,٢٤٠) جنيه

- زيادة تكلفة المبيعات عن الفترة المثيلة بمقدار (٢,٢٢٥,٦١٥) جنيه

- زيادة المصروفات الادارية عن الفترة المثيلة بمقدار (٢,٦٢٨,٧١٩) جنيه

- زيادة العجز المحقق عن الفترة المثيلة بمقدار (٧,٥٢٢,٨٠٣) جنيه وبنسبة ٧٨,٨ %

تم تمويل العجز من العناصر التالية

١. انخفاض النقدية فى البنوك والصندوق بمقدار ٧٦٤٥١٩٥٤ - ٦٥٢٨٨٩٤٢ = ١١٠٦٣٠١٢ جنيه وهذا أدى الى

انخفاض العائد من الفوائد بمقدار (١٧٦٣١٩٢ - ٦٧٨٩١٢٩ - ٥٠٢٥٩٢٦) ٠

التقرير الاخير للجنة المراجعة

المركز الرئيسى ١٣ شارع أحمد عربى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arco@arload.com.eg](mailto:arco@arload.com.eg)



٢. زيادة الالتزامات طويلة الاجل والمتمثلة في عملية الاقتراض من الشركة القابضة من ٢٠١٢/٧/١ حتى ٢٠١٤/٢/٣١ بمقدار (٦٧٥٧٧١٨٧ - ٦١٠٠٠٨٦٩ = ٦٥٧٦٢١٨ جنيه

٣. ايرادات النشاط الجارى ٢٠٦٢٤٧٤ جنيه  
ايرادات اخرى ٥٠٩٠٧٨٩ جنيه

اجمالي الايرادات ٨١٥٢٢٦٢ جنيه  
اجمالي المصروفات (٢٥٢٥١١٧٩ جنيه)

العجز (١٧٠٩٧٩١٦ جنيه)

• ثم توجهت اللجنة لدراسة التقرير المقدم من السيد / مدير إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية عن ما تم إنجازه من خطة الاصلاح عن الفترة من ٢٠١٤/٥/١٦ حتى ٢٠١٤/٦/١٥ والوارد إليه من السيد المهندس / مدير عام الادارة العامة للشئون الفنية ٠٠ وتلاحظ في هذا التقرير ان الونش ٤٢٢ T.C.M ٣ طن قد تم اصلاحه فى الخطة الزمنية من ٢/١٦ الى ٢٠١٤/٢/١٥ وتمثل عطله فى مراجعة ميكانيكا + كهرباء + تسريب زيت ، كما تلاحظ ان الونش تدانو رقم ٤٠٢ حمولة ٢٥ طن ان لجنة التفيش ذكرت انه بمثابة مورد لقطع غيار المعدات كلها فى تقرير لجنة التفيش السابقة ٠٠ كما تلاحظ ان السيارة رقم ٩٢٦٤ تم فحصها بنجاح بالخطة الزمنية من ٢/١٦ حتى ٢٠١٤/٤/١٥

• ثم قامت اللجنة بدراسة التقرير المقدم من السيد / مدير إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية بشأن دراسة ما تم إنجازه من إصلاح وصيانة للمعدات من ٢٠١٤/٥/١٦ حتى ٢٠١٤/٦/١٥ وتمثل فى :-

م	الادارة المختصة	رقم المعدة	النوع	البيان
١	اوناش الشوكية ٧	٤٢٤	T.C.M5T	كاوتش + كهرباء + دورة جاز ٠٠ تم الاصلاح
٢	اوناش الشوكية ١٤	٤٢٢	T.C.M5T	تجهيز للفحص الفنى تم التجهيز وجرى الفحص
٣	الروافع البرية ١٤	١٠٤١	تدانو ٢٥ طن	تجهيز للفحص الفنى ٠٠ تم التجهيز وجرى الفحص
		٤٠٢	تدانو ٢٥ طن	تم استبدال المعدة ٤٠٢ بالمعدة رقم ١٠٩٩ وتم الاصلاح
٤	البرج العالى ٧	٥٦٤	F.M.C	تغيير واير العمال واصلاح البومة والركيزة الشمال تم الاصلاح
٥	جرارات ٧	٢٤١٢	شامبيون	تريو / دورة جاز / كاوتش تم الاصلاح
		٥٢٩٢	م. ميكار	مسامير عجل / كاوتش تم الاصلاح
٦	جرارات ٢٧	٦٢٤١	م. ميكار	انوار / ركائز / كاوتش / فرامل تم الاصلاح
٧	السيارات ٢٧	٨٦٧٩	سيارة نصر	تجهيز للفحص الفنى ٠٠ تم الاصلاح
٨	الاتوبيسات ٢٧	١٦٧٨	اتوبيس نصر	عمرة فرامل / جوان كرونة ٠٠ تم الاصلاح
٩	العمرات	١٠٤٤	تدانو ٢٥ طن	عمرة شاملة لمحرك الونش وجرى اجراء العمرة
١٠	سيارات الركوب	١٩٦٥	دوجان	تغيير طلمبة المياه / ضبط المحرك ٠٠ تم الاصلاح
		٩٢٦٤	شيفورليه	تربيط عقشة بالكامل ٠٠ تم الاصلاح

اخيرا اوصت اللجنة بقيام السيد / مدير إدارة المراجعة الداخلية بموافاة اللجنة بالتقارير المدرجة فى الخطة الزمنية ، ومتابعة تنفيذ الخطة الزمنية لإصلاح وصيانة المعدات من ٢٠١٤/٦/١٦ حتى ٢٠١٤/٧/١٥ ٠٠٠

التقرير الاخير للجنة المراجعة

للركز الرئيسى : ١٢ شارع أحمد صوابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: [www.arload.com](http://www.arload.com) E-Mail: [arco@arload.com](mailto:arco@arload.com)



كما أوصت اللجنة بتقييم المعدات التي سيتم طرحها في المزادات عن طريق لجنة فنية ومالية تضم أعضاء من كلية الهندسة وكلية التجارة وتعرض على الشركات الشقيقة والتابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري وفي حالة وصول العروض المقدمة من تلك الشركات للسعر المقيم به يتم بيعها لهذه الشركات.

عضو مجلس الإدارة  
ورئيس لجنة المراجعة  
(على مصطفى الحاييس)

لواء /



### تشكيل اللجنة

رئيساً	عضو مجلس الإدارة غير تنفيذي	السيد اللواء / على مصطفى الحاييس
عضواً	عضو مجلس الإدارة غير تنفيذي	السيد / أحمد الاباصيري محمد محمود
عضواً	عضو غير متفرغ من ذوي الخبرة	السيد الاستاذ / حسن بحر أحمد إدريس
مقررًا	مدير إدارة السكرتارية	السيد / أحمد محمد أحمد على



تحريراً في ٢٠١٤/٧/٧

إبراهيم

لتقرير الاخير تلخه المراجعة

المركز الرئيسي: ١٢ شارع أحمد عرابي.. إسكندرية، تليفون: ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس: ٤٨٦٠٨٩٦ - ٤٨٧٠٢٠٥

Website: [www.arload.com.eg](http://www.arload.com.eg) E-Mail: [arload@arload.com.eg](mailto:arload@arload.com.eg)





رد الشركة على توصيات وملاحظات لجنة المراجعة  
عن الربع الأخير من العام المالي ٢٠١٤/٢٠١٣  
ولنتهى في ٢٠١٤/٦/٣٠

## الإدارة العامة للشئون الفنية

التوصية	الرد
أوصت اللجنة بضرورة توفير بطاريات للمعدات المرخصة فعلا وتحتاج بطاريات بشرط وجود سائقين متاحين عليها لتكون مستعدة وقت طلبها	تم وضع خطة لتزويد المعدات العاملة بالبطاريات اللازمة ونفذت الخطة ويتم متابعة استهلاكها في المواعيد النمطية لها
أوصت اللجنة بضرورة ترخيص المعدات الصالحة وغير مرخصة ولا يوجد لها ملاحظات	جارى العمل على ترخيص المعدات الغير مرخصة
أوصت اللجنة بضرورة ترخيص النشئين وذلك لإستخدامهما مع البارج المزمع شراؤه	تم رفع النشئين على الجفاف للشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن تمهيدا لترخيصهما
ضرورة اصلاح عدد (٢) ونش f.M.C. والتي أوصى السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب باصلاحهما وذلك لاستخدامهما على البارج المزمع شراؤه لتحقيق أقصى منفعة اقتصادية من تشغيله	ورد كتاب السيد/ مدير ادارة صيانة واصلاح المعدات البرجية والذي يتضمن ان هذه الاوناش فى حاجة لعمره محركات بالورش الخارجية وانه لم يتم اتخاذ قرار من مجلس الادارة بعملية الاصلاح والاسناد ويعرض الكتاب على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب افاد بانه سيتم اسناد عملية الاصلاح لشركة بولس لاجراء عملية الاصلاح وهي الشركة التي اجرت عملية الاصلاح للونش السابقين ويعملون الان بكفاءة.
بخصوص طلب عامل كاوتش بورشة ٢٧	تم توفير عامل كاوتش بورش ٢٧
أوصت اللجنة بتقييم المعدات التي سيتم طرحها فى المزادات عن طريق لجنة فنية ومالية تضم اعضاء من كلية الهندسة وكلية التجارة وتعرض على الشركات الشقيقة والتابعة للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وفى حالة وصول العروض من تلك الشركات للسعر المقيم به يتم بيعها لهذه الشركات	جارى دراسة هذا الأمر للوصول الى أقصى منفعة اقتصادية للشركة

## إدارة الرقابة والمراجعة الداخلية

رد	التوصية
تم التحقق بما تم تنفيذه من إصلاحات خلال الفترة من ٢٠١٤/٤/١٦ حتى ٢٠١٤/٥/١٥	أوصت اللجنة بضرورة قيام السيد / مدير ادارة المراجعة الداخلية بمتابعة ما تم تنفيذه من إصلاح وتجهيز المعدات طبقا للفترة الزمنية من ٢٠١٤/٤/١٦ حتى ٢٠١٤/٥/١٥
تم متابعة ما تم تنفيذه من إصلاح وتجهيز المعدات طبقا للفترة الزمنية من ٢٠١٤/٦/١٥ حتى ٢٠١٤/٥/١٦	أوصت اللجنة بضرورة قيام السيد / مدير ادارة المراجعة الداخلية بمتابعة ما تم تنفيذه من إصلاح وتجهيز المعدات طبقا للفترة الزمنية من ٢٠١٤/٥/١٦ حتى ٢٠١٤/٦/١٥
تم موافاة اللجنة بدراسة عن المركز المالى للشركة عن الفترة المنتهية فى ٢٠١٤/٣/٣١	أوصت اللجنة بإعداد دراسة عن المركز المالى للشركة عن الفترة المنتهية فى ٢٠١٤/٣/٣١
تم موافاة اللجنة بالتقارير المطلوبة من السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية	أوصت اللجنة بقيام السيد / مدير ادارة الرقابة والمراجعة الداخلية بموافاة اللجنة بالتقارير المدرجة فى الخطة الزمنية
تم موافاة اللجنة بالمطلوب ضمن تقرير لجنة المراجعة عن شهر يوليه ٢٠١٤	أوصت اللجنة بضرورة قيام السيد / مدير ادارة المراجعة الداخلية بمتابعة تنفيذ الخطة الزمنية لإصلاح وصيانة وترخيص المعدات المقدمة من السيد المهندس / مدير عام الشؤون الفنية عن الفترة من ٢٠١٤/٧/١٥ حتى ٢٠١٤/٦/١٦




## الإدارة العامة للشؤون المالية والتجارية

التوصية	الرد
أوصت اللجنة بتدارك الملاحظات التي ظهرت نتيجة دراسة الموازنة التقديرية عن العام المالي ٢٠١٤/٢٠١٥	تم تدارك تلك الملاحظات وأخذها في الاعتبار وتعديلها كاملة قبل إرسالها الى السادة / مراقبي حسابات الشركة بالجهاز المركزي للمحاسبات وتم اعتمادها بالفعل وتم إرسالها بعد تدقيقها الى الجهات الرقابية .

رئيس مجلس الإدارة

والعضو المنتدب

لواء مهندس /  
  
 محمد إبراهيم أبو شحيشع عبر النفاذ

ابراهيم@

