

الإشارة : م ح / ن ت م ع / 181
التاريخ : 2019 / 10 / 27

عطوفة العدیر التنفيذي - بورصة عمان المحترم
عمان - الاردن

تحية وبعد ،

أرفق بطیه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عاليہ - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 أيلول 2019.

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عاليہ - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان

٢٧٠١٩٥٤٠٢

الرقم المتسلسل:
رقم الملف:
الوحدة المختصة:

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القواعد المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٢٠١٩ ٣٠ أيلول

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس ادارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

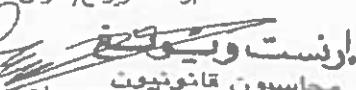
لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدنق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلاً وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تم وفقاً للمعيار الدولي للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبني رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستطع انتهاها أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

ارنست ووينغ/الأردن

محاسبون قانونيون
عمان - الأردن
عن حسن سارة
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٠١٩ تشرين الأول ٢٧

شركة عاليه-الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٢٠١٩ ٣٠

(آلاف الدنانير)

٢١ كانون الأول ٢٠١٨	٢٠١٩ أيلول	إيضاحات	
(مدقة)	(غير مدقة)		
-	٤٩٢,٨٩٧	٢	<u>الموجودات</u>
٢٦٦,٨٥٢	١٠٣,٤٧٥	٤	موجودات غير متداولة
٥,٠٤٨	٥,٠٤٨		حق استخدام الموجودات
٥,٩٦٧	٥,٩٦٧		ممتلكات ومعدات
١٧,٦٨٠	١٧,٧٢٤		دفعات على حساب ايجار وتعديل طائرات
٣٢,٨٨١	٣٦,٣٩٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠		استثمار في شركات حلقة
<u>٣٤٣,٣٤٨</u>	<u>٦٧٦,٤٢٨</u>		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
			موجودات ضريبية مزجلا
٢٥,٧٨١	٢١,٨٢٠		<u>موجودات متداولة</u>
٦,٢٥٦	٨,٤٦٠		أرصدة مدينة أخرى
٤١,٣٣٩	٦٧,٩٢٢	٥	قطع غير ولوازم، بالصافي
٩٢,٠١٢	١٠٨,٣٤٠		نقد مدينة، بالصافي
<u>١٦٥,٣٨٨</u>	<u>٢٠٣,٥٤٢</u>		نقد وأرصدة لدى البنوك
٨,٦٣١	٤,٧٦٥		<u>موجودات متاحة للبيع</u>
<u>٥١٧,٣٦٧</u>	<u>٨٨٧,٧٣٥</u>		<u>مجموع الموجودات</u>
			<u>حقوق الملكية والمطلوبات</u>
٢٤٦,٤٠٥	٢٧٤,٦١٠	٧	حق ملكية حملة الأسهم
(٦١,٠٠٠)	(٧٨,٢٠٥)	٧	رأس المال
٨,٠٠٠	-	٧	خصم إصدار الأسهم
١٣,٥٠٩	١٣,٥٠٩	٧	دفعات على حساب زيادة رأس المال
٣,٧٧١	٣,٧٧١		احتياطي إيجاري
-	(٧٩)		احتياطي القيمة العادلة
(٩٤,٤٨٣)	(٧٠,٠٧٣)		تحوطات التتفقات النقدية
<u>١١٦,٢٠٢</u>	<u>١٤٣,٥٣٣</u>		خسائر متراكمة
٢٧٦	٢٦٠		<u>حقوق غير المسيطرین</u>
<u>١١٦,٤٧٨</u>	<u>١٤٣,٧٩٣</u>		صافي حقوق الملكية
			<u>المطلوبات</u>
٧١,٦٢٦	٧٨,٣١٤	٦	مطلوبات غير متداولة
١٠٥,٢٨١	٢٨١,٦٨٠	٢	قروض طويلة الأجل
٤٠٤	٣٨٦		التزامات عقود ايجار طويلة الأجل
<u>١٧٧,٣١١</u>	<u>٤٦٠,٣٨٠</u>		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
			<u>مطلوبات متداولة</u>
٤٧,٠٥٩	٢٢,٨٦٥	٦	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق النفع خلال عام
٦٦,١١٥	٨٠,٠٤٠		مصاريف مستحقة
٥٠,٧٣٥	٦٦,٠٨٧		دائعون وأرصدة دائنة أخرى
٤٦,٧١٣	٥٠,٥٤٧		إيرادات موجلة
٩,٢٥٣	٦٠,٤٠٦	٢	التزامات عقود ايجار قصيرة الأجل
٢١٩,٨٧٥	٢٧٩,٩٤٥		<u>التزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع</u>
٣,٧٠٣	٣,٦١٧		<u>مجموع المطلوبات</u>
٤٠٠,٨٨٩	٧٤٢,٩٤٢		<u>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</u>
<u>٥١٧,٣٦٧</u>	<u>٨٨٧,٧٣٥</u>		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة العرق

شركة عاليه -الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر والتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
 (ألف الدينار)

		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات
		٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٥١٠,٣١٧	٥١٤,٣٢٨	١٩٨,١٦٨	١٩٨,٠٤٠	٨		الإيرادات
(٤٢٠,٣٠٤)	(٤١٢,١٣٦)	(١٥٢,٩٣٤)	(١٤٨,٠٩٣)			تكاليف الإيرادات
٨٠,٠١٢	١٠٢,١٩٢	٤٥,٢٣٤	٤٩,٩٤٧			اجمالي الربح
(١٤,٩٤٦)	(١٦,١٤٠)	(٤,٨٧٠)	(٥,٦٨٣)			مصاريف إدارية
(٣٤,٦٩٥)	(٣٤,٢٩٠)	(١١,٢٠٥)	(١٢,٣٧٨)			مصاريف بيع وتسويق
-	(١٥٠)	-	-			مخصصات مختلفة
٢٠,٣٧٢	٥١,٦١٢	٢٩,١٥٩	٣١,٨٨٦			صافي الربح التشغيلي
١,٥٠٠	١,٢٩٤	٣١٤	٢٥٨			حصة الشركة من نتائج اعمال الشركات الحليفة
(٤,٨٠٥)	(١,٩٥٨)	(١,٧٧٦)	(٩١٧)			صافي مصاريف أخرى
(١,٤٣٩)	-	٢٠	-	١٣		مخصص التصريح الاختياري
٠	-	-	-			ارباح بيع ممتلكات ومعدات
(٢,٤٨٠)	(١,٦٢٦)	(١,٣٧٥)	(٨٠١)			خسائر فروقات عملة
(١٢,٢٧٧)	(٢٤,٤٣٨)	(٤,١٠٣)	(٧,٩٦٥)	١٤		تكاليف تمويل
٢,١٧١	١,٥٠١	٨٦٠	٥٣٩			إيرادات فوائد
١٢,٠٤٧	٢٦,٣٨٥	٢٣,٠٩٩	٢٢,٠٠٠			صافي الربح التشغيلي من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
-	-	-	-	٩		مخصص ضريبة الدخل
١٢,٠٤٧	٢٦,٣٨٥	٢٣,٠٩٩	٢٢,٠٠٠			صافي الربح التشغيلي من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة
(١,٨٤٣)	(١,٩٩١)	(٢٤٠)	(٧٤)			الأنشطة غير المستمرة
١٠,٢٠٤	٢٤,٣٩٤	٢٢,٨٥٩	٢٢,٩٢٦			الخسارة للفترة من الأنشطة غير المستمرة (بالصافي بعد الضريبة)
-	(٧٩)	-	١٢			ربع لفترة
١٠,٢٠٤	٢٤,٣١٥	٢٢,٨٥٩	٢٢,٩٢٨			مجموع الدخل الشامل للفترة
١١,١٩٢	٢٤,٣٢١	٢٢,٨٥٨	٢٢,٩٤٠			العائد إلى:
١٢	(١٦)	١	(٢)			مساهمي الشركة
١٠,٢٠٤	٢٤,٣١٥	٢٢,٨٥٩	٢٢,٩٣٨			حقوق غير المسيطرین
٠٠,٠٨٤	٠٠,٠٨٩	٠٠,١٠٣	٠٠,٠٤٦			الحصة الأساسية والمخضرة للسهم من ربح الفترة العائد إلى
٠٠,٠٨٤	٠٠,٠٩٧	٠٠,١٠٤	٠٠,٠٥٤			مساهمي الشركة
٠٠,٠٨٤	٠٠,٠٩٧	٠٠,١٠٤	٠٠,٠٥٤			الحصة الأساسية والمخضرة للسهم من ربح الفترة التشغيلية من
٠٠,٠٨٤	٠٠,٠٩٧	٠٠,١٠٤	٠٠,٠٥٤			الأنشطة المستمرة بعد الضريبة العائد إلى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة التدفقات النقدية الموحدة المختصرة
 ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
 (ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

النوعية أخيراً المنتهية في ٣٠ أيلول		بيانات الإيضاحات
٢٠١٨	٢٠١٩	
الأنشطة التشغيلية		
١٢,٤٤٧	٢٦,٣٨٥	ربح من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
(١,٨٤٣)	(١,٩٩١)	خسارة من الأنشطة غير المستمرة قبل الضريبة
١٠,٢٠٤	٢٤,٣٩٤	ربح للفترة قبل ضريبة الدخل
تعديلات:		
٢٨,٨٧٠	١٥,٥٥٥	استهلاكات ممتلكات ومعدات
-	٤٧,٥١٨	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٥٠٠)	(١,٢٩٤)	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليف
١٢,٢٧٧	٢٤,٤٣٨	تكليف التمويل
(٥)	-	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
-	١٥٠	مخصص بضاعة بطيئة الحركة
١,٤٣٩	-	مخصص التسريح الاختياري
(٢,١٧١)	(١,٥٠١)	إيرادات فوائد
(٢٢٥)	(٢٢٥)	إطفاء إيراد مزجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
(١٤,٩٦٦)	(٢٦,٥٨٣)	تغيرات رأس المال العامل
٩٤١	(٢,٣٥٤)	ذمم مدينة
(٦,٥٤٤)	١,٦٦١	قطع غيار ولوازم
١١,٤٣٧	٤,٠٥٩	أرصدة مدينة أخرى
(٢٢,٠٧١)	١٥,٢٦٦	إيرادات مؤجلة
١٩,٠٦٣	١٢,٥٧٣	دائعون وأرصدة دائنة أخرى
(٣٧)	(١٨)	مصاريف مستحقة
(١,٤٣٩)	-	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
(٣٣)	-	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
٢٤,٢٨٠	١١٣,٦٣٩	ضريبة الدخل المدفوعة
صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية		
الأنشطة الاستثمارية		
(١١,٠٩٧)	(١٦,٦٠٦)	شراء ممتلكات ومعدات
١٢	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
٤٢٦	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٢٩,٩٠٢	-	المسترد من حساب شراء وتعديل طائرات
٢,١٩١	١,٧٤١	إيرادات فوائد مبنية على
(٤,١٤٢)	(٣,٥١٦)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
١٢,١٩٣	٢٢,٧٦٧	ودائع قصيرة الأجل
٦٣٨	١,٢٥٠	توزيعات أرباح من شركات حلية
٣٠,١٢٣	٥,٦٣٦	صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
-	٣,٠٠٠	دفعات على حساب زيادة رأس المال
(٢٩,٣٨٨)	(١٦,٨١٤)	تسديد قروض
(٨,٥٩٢)	(٥٧,٦٨٧)	دفعات التزامات عقود استئجار
(١٠,٩٨٤)	(٩,٦٦٠)	فوائد مدفوعة
١٥,٩٩٧	-	زيادة رأس المال
(٣٢,٩٦٧)	(٨١,١٦١)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٣١,٤٣٦	٣٨,١١٤	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٧٢,٩١٩	٦٧,١٩٣	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١٠٤,٣٥٥	١٠٥,٣٠٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٢٠ أيلول ٢٠١٩ (غير منفقة)
(الآف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قاتولي لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣ تشرين الأول ٢٠١٩.

(٢) اسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨، كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩:

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات"
يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات" بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) "عقود الإيجار" وتقدير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٤) "تحديد ما إذا كان الترتيب يحتوي على عقد إيجار" وتفسيرات لجنة تفسير معايير المحاسبة الدولية رقم (١٥) "عقد الإيجار التشغيلي - الحواجز" ورقم (٢٧) "تقييم محتوى العمليات التي تتضمن الصيغة القانونية لعقود التأجير". يحدد المعيار المبادئ المتعلقة بالاعتراف والقياس والعرض والافصاح للإيجارات. ويطلب المعيار من المستأجرين الاعتراف بمعظم عقود الإيجار وفقاً لنموذج موحد يؤثر على قائمة المركز المالي.

إن الاعتراف بعقود الإيجار للمؤجرين بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) لم يتغير إلى حد كبير بالمقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). سيستمر المؤجر في تصنيف عقود الإيجار إما كعقود تشغيلية أو تمويلية باستخدام مبادئ مماثلة لتلك المبادئ في معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). وبالتالي، لم يؤثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة هي المؤجر.

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) بطريقة التطبيق المعدل بتاريخ التطبيق في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ باستخدام طريقة الانتقال العملي، وبناءً عليه لم يتم تعديل الأرصدة الافتتاحية ولم يتم تعديل القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة حيث تم احتساب حق استخدام الموجودات على جميع عقود الإيجار من تاريخ تطبيق المعيار. قررت المجموعة استخدام طريقة الانتقال العملية والتي تسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية رقم (١٧) ولتفسير لجنة تفسير التقارير المالية الدولية رقم (٤) في تاريخ التطبيق. قررت المجموعة أيضاً استخدام الإعفاءات المتعلقة بالاعتراف بعقود الإيجار التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل كما في تاريخ التطبيق والتي لا تحتوي على خيار شراء ("عقد إيجار قصيرة الأجل") وعقد الإيجار التي يكون فيها الأصل المستأجر ذو قيمة منخفضة ("موجودات منخفضة القيمة").

فيما يلي أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

إن الأثر على قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (الزيادة / (النقص)) كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ هي كما يلي:

موجودات غير متداولة	
حق استخدام الموجودات	
ممتلكات ومعدات، بالصافي	
مصاريف مدفوعة مقدماً	
مجموع الموجودات	٣٦٦,٩٨٣
الالتزامات	
التزامات بموجب عقود إيجار	
مجموع الالتزامات	٣٦٦,٩٨٣

أ) طبيعة أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)

لدى المجموعة عقود إيجار لطائرات ومحركات طائرات وعقود إيجار محطات خارجية. قامت المجموعة بتصنيف عقود الإيجار التي تمثل فيها الطرف المستأجر عند بدايتها إما كعقود إيجار تمويلية أو كعقود إيجار تشغيلية وذلك قبل تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦). إن تصنيف عقد الإيجار كان يتم على أنه عقد إيجار تمويلي في حال كان العقد يقوم بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر إلى المجموعة بشكل جوهري. وفي حال لم يسمح العقد بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر كان يتم تصنيفه على أنه عقد إيجار تشغيلي. كانت المجموعة تقوم برسملة عقود التأجير التمويلي عند بداية العقد بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار أيهما أقل. ويتم الاعتراف بدفعات الإيجار الفعلية مقسمة ما بين الفائدة على عقد الإيجار (المعترف بها كتكاليف تمويل) وتخفيف التزامات الإيجار التمويلي. في حالة عقود الإيجار التشغيلية، لم تكن المجموعة تقوم برسملة الأصل المستأجر ولكن يتم الاعتراف بدفعات الإيجار كمصروف إيجار في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة على أساس القسط الثابت وعلى مدة الإيجار. ويتم الاعتراف بالإيجار المدفوع مقدماً والإيجار المستحق في الأرصدة المدينة والدانة الأخرى على التوالي.

عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)، قامت المجموعة باستخدام طريقة موحدة للاعتراف بجميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يقدم المعيار متطلبات تطبيق محددة وحول عملية، والتي قامت المجموعة باستخدامها عند تطبيق المعيار.

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تمويلية
 لم تقم المجموعة عند تطبيق المعيار بتغيير القيمة الدفترية للموجودات والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار التي تم الاعتراف بها مسبقاً كعقود إيجار تمويلية (إي حق استخدام الموجودات والالتزامات عقود التأجير مساوية لما تم الاعتراف به وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧)). تم تطبيق متطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على هذه العقود ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠١٩.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٢٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

- عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تشغيلية قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار لعقود الإيجار التي تم تصنيفها سابقاً كعقود إيجار تشغيلية، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات لبعض عقود الإيجار باستخدام قيمة التزام الإيجار بعد تعديلها بقيمة مدفوعات الإيجار المقدمة وقيمة الإيجارات المستحقة ذات الصلة والمعرفة بها سابقاً. تم الاعتراف بالتزامات الإيجار بناء على القيمة الحالية لدفعات الإيجار المتبقية، مخصومة باستخدام معدل الاقتراض بتاريخ التطبيق.

قامت المجموعة أيضاً باستخدام الحلول العملية المتاحة وفقاً للمعيار بحيث:

- استخدمت معدل خصم واحد لأي مجموعة من عقود الإيجار والتي لها خصائص مشابهة.
 - استخدمت المجموعة إعفاءات عقود الإيجار قصيرة الأجل للعقد قصيرة الأجل والتي تنتهي خلال ١٢ شهراً من تاريخ التطبيق.
 - استبعدت المجموعة التكاليف المباشرة الأولية عند قياس حق استخدام الموجودات في تاريخ التطبيق.
 - استخدمت المجموعة معلومات لاحقة عند تحديد مدة عقد الإيجار للعقد التي تحتوي على خيارات لتمديد أو إنهاء عقد الإيجار.
- ان التسوية ما بين التزامات عقود الإيجار المعترف بها عند التطبيق والتزامات عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ هي كما يلي:

التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٤٢٧,٢٧٠
المتوسط المرجع لمعدل الاقراض كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	%٥,٠٨
قيمة التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية المخصومة كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	٣٧٠,٢٥١

ينزل: التزامات المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل والمستندة من تطبيق المعيار	(٣,٢٦٨)
يضاف: التزامات مرتبطة بعقود الإيجار التمويلي (سابقاً)	١١٤,٥٣٤
التزامات عقود الإيجار كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	٤٨١,٥١٧

ب) المبالغ التي تم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة يوضع الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				كم في ٣٠ أيلول ٢٠١٩
	المجموع	محركات طائرات	طائرات		
٤٨١,٥١٧	٥٣٥,٩٠٣	٤٢,٣٦٩	٤٩٣,٥٣٤	كم في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	
-	٤,٥١١	-	٤,٥١١	إضافات	
-	(٤٧,٥١٧)	(١,٩٥٠)	(٤٥,٥٦٧)	استهلاكات	
١٨,٢٥٦	-	-	-	تكاليف التمويل	
(٥٧,٦٨٧)	-	-	-	الدفعات	
٤٤٢,٠٨٦	٤٩٢,٨٩٧	٤٠,٤١٩	٤٥٢,٤٧٨	كم في ٣٠ أيلول ٢٠١٩	

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ هي كما يلي:

قصيرة الأجل	طويلة الأجل	المجموع
٦٠,٤٠٦	٢٨١,٦٨٠	٤٤٢,٠٨٦

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساعدة العامة المحدودة
إيضاً حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ان قيمة مصروف الإيجار للعقد قصيرة الأجل وعقد إيجار الموجودات منخفضة القيمة والتي تم الاعتراف بها في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ بلغت ٧,٦٠٦ دينار.

ج) فيما يلى السياسات المحاسبية الجديدة للمجموعة والتي تم تطبيقها من تاريخ تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١١):

حق استخدام الموجودات

تقوم المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، التاريخ الذي يكون الأصل فيه قابل للاستخدام). يتم الاعتراف بحق استخدام الموجودات بالتكلفة، مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وخسائر التدنى في القيمة، ويتم تعديل قيمتها عند إعادة تقييم التزامات الإيجار.

تضمن تكلفة حق استخدام الموجودات قيمة التزامات الإيجار المعترف بها، بالإضافة إلى التكاليف المباشرة الأولية المتکبدة، ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ بدء العقد، مطروحاً منها أي حواجز مستلمة متعلقة بعقد الإيجار. في حال لم تكن المجموعة متقدمة من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة العقد، يتم استهلاك قيمة حق استخدام الموجودات المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنثاجي للموجودات أو مدة الإيجار ايهما أقل. يخضع حق استخدام الموجودات إلى اختبار التدنى في القيمة.

التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة في تاريخ بدء عقد الإيجار، بالاعتراف بالتزامات عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي يتغير دفعها خلال مدة العقد. تتضمن دفعات الإيجار الدفعات الثابتة (والتي تتضمن الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة) مطروحاً منها حواجز الإيجار المستحقة ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدمة عليها وفقاً لشروط العقد، والمبالغ المتوقع تحصيلها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً القيمة المستحقة عند ممارسة خيار الشراء والذي من المؤكد أن تمارسه المجموعة وقيمة غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت المجموعة تتويج ان تمارس خيار الإنتهاء وفقاً لشروط العقد.

يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدمة عليها وفقاً لشروط العقد كمصاريف في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى دفع تلك المبالغ.

عند احتساب القيمة الحالية لدفعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض عند بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد. لاحقاً يتم زيادة التزامات الإيجار بقيمة الفائدة المستحقة ويتم تخفيضها بقيمة دفعات الإيجار الفعلية. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية للتزامات الإيجار إذا كان هناك أي تعديل أو تغيير على مدة الإيجار أو عند حدوث أي تغيير على الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة أو عند تغيير التقييم المتعلق بشراء الأصل.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تقوم المجموعة بتطبيق الإعفاء المتعلق بالاعتراف بعقود الإيجار قصيرة الأجل على بعض عقود الإيجار قصيرة الأجل (أي: عقود الإيجار التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ بدء عقد الإيجار ولا تتضمن خيار شراء الأصل). كما تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق الإعفاء المتعلق بعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة على بعض عقود الإيجار للموجودات التي تعتبر منخفضة القيمة (أي أقل من ٥,٠٠٠ دولار سنوياً). يتم الاعتراف بدفعات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة كمصاروفات على أساس القسط الثابت على مدة الإيجار.

التقديرات الهامة المتعلقة بتحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تتضمن خيار تجديد العقد تقوم المجموعة بتحديد مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء، مع الاخذ بعين الاعتبار الفترات المشتملة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسة هذا الخيار، أو أي فترات متعلقة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد إلا تقوم المجموعة بممارسة هذا الخيار.

بموجب بعض عقود الإيجار يوجد لدى المجموعة الحق في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق المجموعة بعض التقديرات عند تقييم ما إذا كان من المؤكد ممارسة خيار التجديد.

وهذا يعني، أن المجموعة تأخذ بين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تشكّل حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. لاحقاً، تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدة عقد الإيجار عند حال حصول حدث هام أو تغيير في الظروف الواقع تحت سيطرتها الامر الذي قد يؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (على سبيل المثال، تغيير في استراتيجية العمل).

قامت المجموعة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار نظراً لأهمية هذه الموجودات في عملياتها التشغيلية. إن مدة العقد غير القابلة للفسخ لبعض هذه الموجودات تعتبر قصيرة نسبياً وفي حال فسخ تلك العقود فإن العمليات التشغيلية ستتأثر بشكل سلبي في حال عدم وجود بديل لتلك الموجودات.

تفسير رقم (٢٣) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - عدم التأكيد حول معالجة ضريبة الدخل

يوضح هذا التفسير المعالجة المحاسبية لضريبة الدخل عند وجود درجة من عدم التأكيد فيما يتعلق بالضريبة والتي تأثر على تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢)، لا ينطبق التفسير على الضرائب والرسوم غير المتضمنة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) ولا تتضمن متطلبات خاصة للرسوم والغرامات المتعلقة بالمعالجات الضريبية الغير مؤكدة. يجب على المنشأة تحديد ما إذا كان يجب اعتبار كل معالجة ضريبية غير مؤكدة على حداً أو اعتبارها مع معالجات ضريبية أخرى.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩): ميزات الدفع المسبق مع تعويض ذي مؤشرات سلبية

بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، يمكن قياس أداء الدين بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بشرط أن تكون التدفقات النقدية التعاقدية هي عبارة عن دفعات لأصل الدين والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق (نموذج العمل وتحليل التدفقات النقدية التعاقدية SPPI) وان يكون الغرض من الأداء هو ضمن نموذج العمل المناسب لذلك التصنيف. توضح تعديلات معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) أن الموجودات المالية ينطبق عليها نموذج SPPI بغض النظر عن الحدث أو الظرف الذي يؤدي إلى الإلغاء المبكر للعقد وبصرف النظر عن الطرف الذي يدفع أو يتلقى تعويضاً بسبب الإلغاء المبكر للعقد.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعايير المحاسبة الدولي رقم (٢٨): بيع أو تحويل الموجودات بين المستثمر وشركائه الحليفة أو مشاريعه المشتركة

تركز التعديلات على التناقض بين معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعايير المحاسبة الدولي رقم (٢٨) فيما يتعلق بفقدان السيطرة على الشركة التابعة الناتجة عن عملية بيع أو تحويل الاستثمار في الشركة التابعة إلى استثمار في شركة حليفة أو مشاريع مشتركة. توضح التعديلات أنه يتم الاعتراف بكامل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي ينطبق عليها تعريف المنشأة - وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولي رقم (٣) - بين المستثمر والشركة الحليفة أو المشاريع المشتركة. في حين يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة بين المستثمر والشركة الحليفة أو المشاريع المشتركة إلى مدى حصة المستثمر في الشركة الحليفة أو المشاريع المشتركة.

قام المجلس الدولي للمحاسبة بتأجيل تاريخ تطبيق هذه التعديلات إلى أجل غير مسمى، ولكن يجب على الشركة التي تطبق التعديلات في وقت مبكر أن تقوم بتطبيقها على الفترات اللاحقة.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩): تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها

توضح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) المعالجة المحاسبية عندما يحدث تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها خلال السنة المالية. توضح التعديلات أيضاً أن على الشركة أولاً تحديد أي تكلفة خدمة سابقة، أو ربح أو خسارة من التسوية، دون الأخذ بعين الاعتبار تأثير سقف الأصل. يتم إثبات هذا المبلغ في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

ثم يتم تحديد الأثر على سقف الأصل بعد تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها. يتم إثبات أي تغيير، باستثناء المبالغ ضمن صافي القائمة ضمن قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة

توضح التعديلات أن الشركة تطبق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) على الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة التي لا تتطبق عليها طريقة حقوق الملكية ولكن بشكل، من حيث الجوهر، جزءاً من صافي الاستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة (على المدى الطويل). يعتبر هذا التعديل مناسب حيث ان نموذج خسارة الائتمان المتوقع في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ينطبق على هذه الاستثمارات طويلة الأجل.

توضح التعديلات أيضاً أنه عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، لا تسجل الشركة أي خسائر للشركات الحليفة والمشاريع المشتركة، أو أي خسائر انخفاض في القيمة على صافي الاستثمار، كتعديلات على صافي الاستثمار في الشركة الحليفة أو المشروع المشترك التي قد تنشأ نتيجة تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

(٢) أسس توحيد القوائم المالية

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٢٠١٩ أيلول:

<u>بلد التأسيس</u>	<u>نسبة الملكية</u>	
الأردن	% ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية- تحت التصفية
الأردن	% ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	% ١٠٠	شركة المشرق لخدمات الطيران

تحتفق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة إبتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشی سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان السيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٤,٩٩٪ /٨٢,٠٣٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٧٦,٤٪ /٩١,١٪ و ٥,٩٤٪ على التوالي).

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٦,٦٠٦ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٨: ١١,٠٩٧ دينار). تم إعادة تصنيف مبلغ ١٦٤,٧٤٦ دينار متعلق بطائرات ومحركات طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧) من الممتلكات والمعدات إلى حق استخدام الموجودات وذلك نتيجة تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) (إيضاح ٢).

(٥) النقد وما في حكمه

<u>٣١ كانون الأول ٢٠١٨</u>	<u>٣٠ أيلول ٢٠١٩</u>	
<u>(مدة)</u>	<u>(غير مدققة)</u>	
٢٣,١٢٩	٣٩,٨٦٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٩,٨٠٤	٤٠,٩٢٥	* ودائع قصيرة الأجل
٢٣,٢٥٣	٢٤,٤٩٠	** نقد في الطريق
٦٦,١٨٦	١٠٥,٢٨١	النقد وما في حكمه
٢٥,٨٢٦	٣,٠٥٩	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
<u>٩٢,٠١٢</u>	<u>١٠٨,٣٤٠</u>	

* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالأدينار الأردني كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح ما بين ٤,٤٪ - ٥,٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٤,٣٥٪ - ٧٥,٥٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنك خلال شهر تشرين الأول.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنك بالجنيه السوداني (٢٠٤,١٣٨) ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٨٧٥ دينار بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٤ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنيه السوداني ٢٠١,٩٩٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٢,٨٥٨ دينار بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٨ دينار) بمعدل فائدة ٥,٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة تجاوز ثلاثة أشهر.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الثنائي، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣٠ أيلول ٢٠١٩	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٦٦,١٨٦	١٠٥,٢٨١	النقد وما في حكمه
١,٠٠٧	٢٦	بضافة: الأنشطة غير المستمرة
<u>٦٧,١٩٣</u>	<u>١٠٥,٣٠٧</u>	

(١) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٨		٣٠ أيلول ٢٠١٩	
		(غير مدققة)	(مدققة)
		أقساط القروض	أقساط القروض
طويلة الأجل	تس趣ق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تس趣ق الدفع خلال عام
٧٢,٤٧١	٤٧,٨٣٩	٨٠,٠٩٦	٢٢,٤٠٠
(٨٤٥)	(٧٨٠)	(١,٧٨٢)	(٥٢٥)
<u>٧١,٦٢٦</u>	<u>٤٧,٠٥٩</u>	<u>٧٨,٣١٤</u>	<u>٢٢,٨٦٥</u>

قرض تجمع بنكي *
بنزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠١٥ كانون الأول بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي)، وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠١٧ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,١٥٪.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق الآيات الثلاثة وعشرون محطة إلى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان مداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٢,٤٠٠	٢٠٢٠ - ٣٠ أيلول ٢٠١٩
٢٢,٤٠٠	٢٠٢١ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٠
٢٢,٤٣١	٢٠٢٢ - ٣٠ أيلول ٢٠٢١
٢٢,٤٨٩	٢٠٢٣ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٢
٩,٧٧٦	٢٠٢٣ وما بعد
	أول تشرين الأول ٢٠٢٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٧) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٨ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة العيّم الاسمية دينار أردني واحد
<u>٢٤٦,٤٥٠</u>	<u>٢٧٤,٦١٠</u>	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢٠٥ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ آيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأس المال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المترآكة برأسمال المال وزيادتها بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأس المال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب، بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسمة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقى البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من الديون المستحقة للحكومة كدفعتان متقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٥٠ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأس المال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأس المال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأس المال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٢٠١٩ أيلول (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٨) الإيرادات

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		خدمات منتظمة
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٤١٧,٨١٤	٤١٧,٥٨٨	١٦٥,٢٩٠	١٦٤,٠٠٢	مسافرون
٢٨,١٥٨	٢٢,٨٢١	٩,٠٣٨	٧,٢٨٨	شحن
٣,٧٣٩	٥,٢٥٥	١,٤٣٩	١,٩٦٦	أمتنة زائدة
٥,٦٤٤	٥,٤٧٧	١,٩٧٩	١,٧٣٨	بريد جوي
٤٥٥,٣٥٥	٤٥٢,١٤١	١٧٧,٧٤٦	١٧٤,٩٣٤	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١١)
٦,٢٩٤	٧,٧١٢	٢,٢٠٢	٢,٩٢٤	تاجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١١)
٨,٥٠٨	٧,٩٠٠	٢,٩١٤	٢,٨٣٠	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٣,١٦٠	٣,٥٦١	١,٣٠٠	١,١٨٥	إيرادات الخدمات التقنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١٢,٣٨١	١٢,٥٨٣	٤,٣١٠	٤,٤٦٤	إيرادات مستودع شحن
٤,٥٠٢	٥,١٧٨	٢,٠١٠	١,٨٦٢	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٨,٠١٠	٨,٠٨٠	٢,٨٧٢	٢,٩٤٦	إيرادات تغيير حجز
٢,٧٩٠	٢,٦٠٠	١,٠٤١	٩١٤	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٩,٣١٧	١٤,٥٧٣	٣,٧٧٣	٥,٩٨١	إيرادات متعددة
٥١٠,٣١٧	٥١٤,٣٢٨	١٩٨,١٦٨	١٩٨,٠٤٠	

(٩) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ و٢٠١٨ وذلك لوجود خسائر ضريبية في سنوات سابقة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨ وقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ على التوالي.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٥ ولغاية ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفارق قيم مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤ وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية وللتزال القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بثقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية. هذا وقد صدر قرار محكمة استئناف الضريبة العתبة بتاريخ ٢٦ أيلول ٢٠١٩ بتعيين خبير وهو منق حسابات على ان يتم تحديد مهمته بالجلسة القادمة بتاريخ ١٧ تشرين الأول ٢٠١٩.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الأجنة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قامت شركة الشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٦، ٢٠١٧ و ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الشرق لخدمات الطيران بالتوصيل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

(١٠) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٩ التزامات محتملة تمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٦,٩٩٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ١٢,١٣٢ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٢,٢٩٤ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ١٢,٨٦٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة، فإن الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٩ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي) اي ما يعادل ٣٠٠,٥٠٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٣٠٠,٥٠٧). تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاثة طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة اقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

(١١) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠١٨						٢٠١٩						المجموع
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة			تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة			
	مسافرون	شحن	المجموع		مسافرون	شحن	المجموع		مسافرون	شحن	المجموع		
١٩,٨١٨	٤٩٣	٢١٥	١٩,١١٠	١٩,٠٧٣	٥١٦	١٩	١٨,٥٣٨	المشرق					
٥١,٢٢٠	٣٣٥	٦٣	٥٠,٨٢٢	٤٨,٨٨٠	٥٥٠	١,٠١٨	٤٧,٣١٢	أوروبا					
٤٣,٢٧٧	-	-	٤٣,٢٧٧	٤٤,٣٢٠	-	-	٤٤,٣٢٠	الخليج العربي					
٤٨,٩٤٤	١,٠٩٦	-	٤٧,٨٤٨	٥٠,٣٥٧	٧٠٢	-	٤٩,٦٥٥	أمريكا					
١٢,٦٦١	-	-	١٢,٦٦١	١٢,١٣٦	-	-	١٢,١٣٦	آسيا					
٤,٠٢٨	-	-	٤,٠٢٨	٣,٠٩٢	-	١١٩	٢,٩٧٣	افريقيا					
١٧٩,٩٤٨	١,٩٢٤	٢٧٨	١٧٧,٧٤٦	١٧٧,٨٥٨	١,٧٦٨	١,١٥٦	١٧٤,٩٣٤	مجموع الإيرادات					

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ ايلول (غير مدققة)

٢٠١٨						٢٠١٩					
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة	الخدمات المنتظمة	المجموع	شحن	مسافرون	شحن
	مسافرون	شحن	الخدمات								
٥٤,٧١١	١,٠٤٦	٥٩٠	٥٣,٠٧٥	٥٨,٠٠٤	٢,٦٦٧	٣٥	٥٥,٣٠٢				المشرق
١٢٨,٢٩٣	١,٠٩١	٢٦٥	١٢٦,٩٣٧	١٢٥,٢١٢	١,٤٦٢	١,٣٦٥	١٢٢,٣٨٥				أوروبا
١١٢,٦٧٤	٨١	-	١١٢,٥٩٢	١١٢,١٥٨	-	-	١١٢,١٥٨				الخليج العربي
١١٢,٦١٢	٢,٩٦٦	-	١٠٩,٦٤٦	١١٧,٧٩٣	٢,٠٦٤	-	١١٥,٧٢٩				أمريكا
٣٩,٢٩٣	-	٢٥٥	٣٩,٠٢٨	٣٧,٨٣٤	-	-	٣٧,٨٣٤				آسيا
١٤,٦٦	-	-	١٤,٠٦٦	٨,٨٥٢	-	١١٩	٨,٧٣٣				أفريقيا
٤٦١,٦٤٩	٥,١٨٤	١,١١٠	٤٥٥,٣٥٥	٤٥٩,٨٥٣	٦,١٩٣	١,٥١٩	٤٥٢,١٤١				مجموع الإيرادات

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٢٠١٨ كانون الأول ٣١		٢٠١٩ ٣٠ ايلول	
(مقدمة)		(غير مدققة)	
نجم دائنة	نجم مدينة	نجم دائنة	نجم مدينة
١,٧٠٧	٣,٩١٠	١,٥٩٧	٤,٩٣٢
٤,١٤٤	-	٣,٥٢٢	-
-	١,١٧٧	-	١,٢١٤
٣,١٩٠	-	٣,٦٧٧	-
٦٠	-	-	١٠
٩,١٠١	٥,٠٨٧	٨,٧٩٦	٦,١٥٦

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الخفيفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ ايلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ ايلول	
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩
١١٧	١٧٨	٤٥	٤٨
٣,٢١١	٢,٣٢٥	٣٤٧	٤٩٢

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:

إيرادات خدمات منتظمة

مصاريف صيانة وتصليحات

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
(ألف الثنائي، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
١١,٣٩٦	١١,٤٦٩	٤,٢٨١	٤,٢٨٤	الشركة الأردنية لنموذج الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
٢٢	١٠	٦	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التثبيهي: إيرادات أخرى
٦٦	٤٣٤	٢٠٨	١٤٤	مصاريف تدريب الطيارين

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهر في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٣,٠٣٦	٣,١٦٨	٩١٤	١,٢١٤	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,١٥٨	٨١١	٣٠١	٢٤٢	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٩٩٢	١,٩٨٤	٣٥٤	٤٢٥	تأجير طائرات رحلات خاصة
٥,١٨٦	٥,٩٦٣	١,٥٦٩	١,٨٨١	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٤٤٠	٤١١	١١٢	١٢٧	رواتب ومنافع أخرى
٤٠	٣٠	١٣	١١	مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٢) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنتهاء خدمتهم طوعاً، حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ شباط ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨. وبناء على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٤٣٩ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنتهاء خدمتهم والتي تمت المراقبة عليها من قبل إدارة الشركة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساعدة العامة المحدودة
 إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
 ٣٠ أيلول ٢٠١٩ (غير مدققة)
 (آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٤) تكاليف تمويل

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩
٤,٩٠٢	١٨,٢٥٦	١,٧٠١	٦,١٤٩
٧,٣٧٥	٦,١٨٢	٢,٤٠٢	١,٨١٦
١٢,٢٧٧	٢٤,٤٣٨	٤,١٠٣	٧,٩٦٥

(١٥) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ لتتناسب مع تبويب أرقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩، ولم ينبع عن إعادة التبويب أي أثر على الربح وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨.