

**شركة القناة للتوكييلات الملاحية**

الشركة القابضة للنقل البحري البري

شركة القناة للتوكييلات الملاحية

٢٦ شارع فلسطين ببور سعيد

ت: ٣٢٢٧٥٠٠ - فاكس: ٣٢٣٩٨٩٦ (٠٦٦)

Email: [chairman@canalshipping.net](mailto:chairman@canalshipping.net)



**السادة/ البورصة المصرية  
القاهرة**

تحية طيبة وبعد ،

مرفق لسيادتكم رد الشركة على تقرير الجهاز المركزى للمحاسبات على  
القواعد المالية الدورية للشركة فى ٢٠٢٢/٩/٣٠ .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ، ،

مسئول علاقات المستثمرين

رشا جمال أبو زيد  
(رشا جمال أبو زيد)



**الفروع :**

شركة القناة للتوكييلات الملاحية - السويس

وكيل أسوان للملاحة - بور سعيد

وكيل أسيوط للملاحة - بور سعيد

وكيل المنيا للملاحة - بور سعيد

وكيل دمنهور للملاحة - بور سعيد

وكيل القاهرة للملاحة والسياحة - بور سعيد

فاسكس: ٠٦٢/٣١٩٠٤٠٧	٠٦٢/٣١٩٠٤٠٦
فاسكس: ٠٦٦/٣٣٥١٩٠٥	٠٦٦/٣٢٢٠٧٩٥
فاسكس: ٠٦٦/٣٣٥١٩٠٤	٠٦٦/٣٢٢٢٨٧٦
فاسكس: ٠٦٦/٣٣٥١٩٠٣	٠٦٦/٣٣٢٩١٨٥
فاسكس: ٠٦٦/٣٣٥١٩٠٢	٠٦٦/٣٢٢٦٨٠٦
فاسكس: ٠٢/٢٥٧٧٥٥٥٦٨	٠٢/٢٥٧٧٨٣١٠



شركة القناة للوكيلات الملاحية  
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

بور سعيد

الرد على تقرير  
مراقب الحسابات للفحص المحدود على  
القواعد المالية الدورية لشركة القناة للوكيلات الملاحية  
في ٢٠٢٢/٩/٣٠

الملاحظة (١) :

- حتى تاريخه لم يتم انعقاد الجمعية العامة العادية للشركة لاعتماد القوائم المالية في ٢٠٢٢/٦/٣٠ والمستخرج منها الارصدة الافتتاحية في ٢٠٢٢/٧/١ وذلك بالمخالفة للمادة رقم ٦٢ مكرر من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ وتعديلاته.

الرد:

- تم عقد الجمعية العامة العادية للشركة لاعتماد القوائم المالية في ٢٠٢٢/٦/٣٠ يوم ٢٠٢٢/١١/٢٦ .

الملاحظة (٢) :

- لم تلتزم الشركة بالقرار رقم ١٨٠٧ لسنة ٢٠٢٢/٧/٢٧ وال الصادر في ٢٠٢٢ من رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات بتعديل الدليل المحاسبي وشرحه والقواعد المالية بالنظام المحاسبي الموحد والواجب العمل به اعتبارا من ٢٠٢٢/٧/١ .

يتعين الالتزام بالقرار المشار إليه وكذا الأفصاح عن تطبيقه واجراء التعديلات اللازمة في ضوء ذلك.

الرد:

- سيتم مراعاة الالتزام بالقرار رقم ١٨٠٧ لسنة ٢٠٢٢ الصادر في ٢٠٢٢/٧/٢٧ من السيد / رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات في أقرب مركز مالي ٢٠٢٢/١٢/٣١ .

الملاحظة (٣) :

- لم تلتزم الشركة حتى تاريخه بقرار مجلس ادارة الهيئة العامة للرقابة المالية رقم ١٠٩ لسنة ٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/٧/٥ بتعديل البند الثامن من المادة السادسة من قواعد قيد وشطب الاوراق المالية بالبورصة المصرية مادة ٦ بند "٨" الا يقل تمثيل المرأة في مجلس ادارة الشركة عن %٢٥ او عضوين على الاقل" والذي جاء في مادته الثانية أنه على الشركات المقيد لها اوراق مالية بالبورصة المصرية توفيق اوضاعها على النحو المنصوص بها في القرار في موعد اقصاه ٢٠٢٢/١٢/٣١ .  
يتعين الالتزام بالقرار المشار إليه وموافقتنا بما يتم في هذا الشأن .

الرد:

- سيتم الرجوع إلى الشركة القابضة للنقل البحري والبرى لاتخاذ اللازم بشأن تطبيق قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة المالية رقم ١٠٩ لسنة ٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/٧/٥ .

الملاحظة (٤) :

- بلغ رصيد حساب المشروعات تحت التنفيذ في ٢٠٢٢/٩/٣٠ نحو ١٧.٤١٢ مليون جنيه تمثل في:-  
\* مشروع البناء التحتي لمشروع التحول الرقمي حيث قامت الشركة بسداد المبالغ الآتية:-  
٨ مليون جنيه مسدد للشركة القابضة للنقل البحري والبرى من تحت حساب برنامج ERP.  
١.٢٥٤ مليون جنيه مسدد للشركة المصرية للاتصالات WE قيمة خطوط الرابط VPN لعدد ٥ مواقع (توفير مسارات داخلية من السور الخارجي حتى غرفة الاتصالات).  
على ان يتم تنفيذه خلال مدة تتراوح من ٣ - ٥ شهور وحتى اغسطس ٢٠٢٢ لم يتم تنفيذ امر الاسناد على الرغم من انتهاء المدة المحددة للتنفيذ.  
يتعين موافقتنا بأسباب التأجير في تنفيذ بنود امر الاسناد.



# شركة القناة للتوكيلاط الملاحية

بور سعيد

**الرد:** يرجع التأخير لاسباب فنية بشركة we وذلك في توصيل كابلات الفايبر الى الاجهزه الخاصة بالتشغيل والتي تم توریدها بالكامل عن طريق شركة جيت وطبقاً للتعاقد الذي يلزم شركة جيت بالتجربه وتدريب العاملين عليها وقد قامت الشركه بارسال ايميلات عديده لشركه we لسرعه تنفيذ الاعمال المطلوبه بموقع الشركه . علما بأن جميع الإجراءات واسناد الاعمال تمت طبقاً للبروتوكول الذي تم عن طريق وزارة قطاع الاعمال العام وتم تنفيذه في جميع الشركات التي ستقوم تنفيذ منظومة ERP.

**الملاحظة (٥) :**

- عملية توريد وتركيب شبكات المعلومات واجهزه الاتصالات حيث تم سداد مبلغ ١١٣ مليون جنيه لشركة جيت لเทคโนโลยيا الخدمات المتقدمة (عرض وحيد) لتوريد وتركيب شبكات المعلومات واجهزه الاتصالات والمستلزمات الازمه لتشغيلها وتحرير العقد في ٢٠٢١/٣/١٨ .

وحتى أكتوبر ٢٠٢٢ لم يتم الانتهاء من الاعمال والتركيبات والتشغيل والتدريب بفترة تأخير ما يقرب من ثلاثة عشر شهر حيث تم استلام المواقع في ١٨ مارس ٢٠٢١ ومدة التنفيذ اربعة أشهر من تاريخ استلام الموقع.

يتعين الافادة عن اسباب تأخير التنفيذ وكذا الترسية علي العرض الوحيد دون الاشارة الى الحالة الاستثنائية التي ادت الى اتخاذ هذا القرار وعدم الاستفادة من المشروع والاستثمارات حتى تاريخه .

**الرد:** جميع الإجراءات التي تمت في تنفيذ الاعمال كانت عن طريق اللجنة المشكلة من وزارة قطاع الاعمال العام وهي التي قامت باستلام الاعمال من شركة (جيـت) .

**الملاحظة (٦) :**

- يتضمن التكوين الاستثماري نحو ٤٠٤ مليون جنيه قيمة شراء عدد ١ اتوبيس سياحي ٥٠ راكب مرسيدس ٦٠٠ وعدد ٢ سيارة ليمزون تويوتا كورو لا ٢٠٢٢ ولم يتم ترخيصهم حتى ٢٠٢٢/١٠ .  
يتعين الإفاده عن مدى جدو شراء الاتوبيس على ضوء توقف رحلات العمرة والحج ومراعاة الضوابط والقواعد التي أصدرتها وزارة السياحة بضرورة أن تكون سيارات حديثة ومزودة بجهاز GPS وجهاز محدد السرعة وتحديد المتسبب في عدم الانتهاء من إجراءات الترخيص بالرغم من مرور ما يقرب من خمسة أشهر من تاريخ الشراء في مايو ٢٠٢٢ وعدم الاستفادة من تلك الأصول.

**الرد:** بالنسبة لمدى جدو شراء الاتوبيس فان الشراء تم تنفيذاً للموازنـه الاستثمارـي للشرـكه واستـباـقاً لارتفاع الاسعار وقد وفرت الشرـكه من عمليـه الشرـاء في حدود مـبلغ لا يـقل عن مـليـون جـنيـه مصرـيـاً زيـادـه في سـعـرـ الـاتـوبـيسـ .

وقد رأـت الشرـكه تـدعـيم اـسـطـولـها بـاتـوبـيسـ وـاحـدـ حتـى تكونـ مستـعدـه بـاتـوبـيسـ حـديثـ وـمـجهـزـ اـمـلـافـ فيـ فـتحـ بـابـ العـمـراتـ وـالـحـجـ خـلالـ عـامـ ٢٠٢٢ـ .

اما بالـنـسـبـهـ لـعدـمـ الـانتـهـاءـ منـ اـجـرـاءـاتـ التـرـخـيـصـ فيـرجـعـ السـبـبـ إـلـىـ عـدـمـ موـافـقـهـ وزـارـةـ السـيـاحـةـ عـلـيـ تـرـخـيـصـ السـيـارـاتـ إـلـاـ بـعـدـ تـرـكـيـبـ أـجـهـزةـ GPSـ لـعـدـدـ ٦٢ـ سـيـارـةـ مـلـكـ الشـرـكـةـ وـحـالـيـاـ تـمـ التـرـكـيـبـ وـتـمـ الـانتـهـاءـ منـ التـرـخـيـصـ بـتـارـيخـ ٢٠٢٢/١٠/٤ـ .

**الملاحظة (٧) :**

- تضمنت ارصـدةـ العمـلـاءـ المـدـيـنـةـ فيـ ٢٠٢٢/٩/٣ـ ٢٠٢٢ـ رـصـيدـ بـتـوكـيلـ اـسوـانـ بـنـحوـ ٨٠٥٦٧ـ مـلـيـونـ جـنيـهـ تعـادـلـ ٤٥٦٩٩٨ـ دـولـارـ (وـمـبلغـ نـحوـ ١٣١٩١٤ـ جـنيـهـ مـصـرىـ دـائـنـ)ـ قـيمـهـ الـحـكـمـ الصـادـرـ لـصالـحـ الشـرـكـةـ ضدـ العـمـيلـ/ـ هـيـمـنـ فـيـ الدـعـوىـ رقمـ ١٠ـ لـسـنةـ ٢٠٠٨ـ بـالـجـلـسـةـ التجـارـيـةـ المنـعقـدةـ بـتـارـيخـ ٢٠١٧/٩/١٤ـ وـدونـ تنـفيـذـهـ منـ جـانـبـ الشـرـكـةـ حتـىـ تـارـيخـهـ يـقـابـلـ تـالـكـ المـديـونـيـهـ اـضـمـحـلـاـلـ بـكـامـلـ الـقـيمـهـ حـيثـ تـبـيـنـ عـدـمـ تقـيـيمـ قـيمـهـ الـاضـمـحـلـاـلـ بـسـعـرـ الـصـرـفـ فيـ ٢٠٢٢/٣/٣١ـ .

يـتعـينـ مـاتـابـعـهـ الـأـمـرـ وـاتـخـاذـ مـاـيـلـزـمـ وـالـافـادـهـ عـنـ الـإـجـرـاءـاتـ التـيـ اـتـخـذـتـهاـ الشـرـكـةـ حـيـالـ تـنـفـيـذـ هـذـاـ حـكـمـ وـأـعـادـهـ النـظـرـ فيـ قـيمـهـ الـاضـمـحـلـاـلـ المـكـونـ لـرـصـيدـ العـمـيلـ .



الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
شركة القناة للتوكيلاط الملاحية

بور سعيد

الرد:

- تم توقيع اعلان الحجز التحفظي ما للمدين لدى الغير ببنك القاهرة والبنك العربي الافريقي وتم استخراج شهادة من محكمة البحر الاحمر بعدم وجود اشكال في التنفيذ وتم اعلان الحجز على بنك HSBC وجاري اعلان الحجز على بنك مصر والبنك الاهلي المصري .

الملاحظة (٨) :

- بلغ رصيد مخصص الضرائب في ٢٢٠٢٢/٩/٣٠ نحو ٢٢.٥٢٩ مليون جنيه وقد تلاحظ من فحص الموقف الضريبي للشركة ووفقاً لما هو وارد بالإيضاحات المرفقة بالقوائم المالية عن الآتي :

\* أظهر قرار لجنة الطعن المؤرخ في ٢٠١٣/٥/١٨ في الطعن رقم ٢٨٩ لسنة ٢٠١٠ بشأن أرباح السنوات المالية من عام ٢٠٠٣/٢٠٠٢ حتى ٢٠٠٥/٢٠٠٤ وجود فروق في الوعاء الضريبي بين تقديرات مصلحة الضرائب والأقرارات الضريبية المقدمة من الشركة الامر الذي سيترتب عليه فروق مطالبات ضريبية لتلك السنوات لم تتفق على قيمتها حيث افادت الشركة بعد قرار لجنة الطعن المشار اليه .

\* ورد للشركة بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٩ نموذج (١٩) برقم صادر ١٤٧٤ بتاريخ ٢٠١٤/٢٠١٣ حتى ٢٠١٤/٢٠١٣ يظهر اخطار مصلحة الضرائب المستحقة على الشركة عن الاعوام من ٢٠١٤/٢٠١٣ حتى ٢٠١٨/٢٠١٧ بمقدار ٢٠١٨/٢٠١٧ يظهر اخطار مصلحة الضرائب الشركة بربط ضريبة اجمالية بنحو ٢٢٢.٨٠٨ مليون جنيه وتقدمت الشركة بدعوى برقم ٤٧٨ بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٩ وتحدد جلسة ٢٠١٩/١٢/٢٢ لنظر الطعن امام اللجنة الداخلية ومصدر قرار بأعادة الفحص وقد قررت اللجنة الداخلية الثالثة بتاريخ ٢٠٢١/٥/٢٦ إعادة فحص تلك السنوات وهو الامر الذي تم اعتماد نتيجة إعادة الفحص بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٥ واطهار الشركة بنتيجة ب بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٨ بوجود ضريبة تستحق الاداء على الشركة نتيجة إعادة فحص تلك السنوات بمبلغ نحو ٧٦.٢٣٨ مليون جنيه بالإضافة الى ضريبة اضافية بنحو ٩٨١ ألف جنيه وقد قامت الشركة بالاعتراض عليه بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٦ .

\* تم اخطار الشركة بنموذج رقم ١٥ ضريبة قيمة مضافة بتاريخ ٢٠٢١/٩/٣٠ بوجود ضريبة واجبة الاداء على الشركة عن الفترة من ٢٠١٦/٧ حتى ٢٠١٦/٦ بمبلغ نحو ٤٠.٤٤٥ مليون جنيه وذلك وفقاً لقرار لجنة الطعن (الجيزة الاولى) الصادر بجلسة ٢٠٢٢/٤/٢٤ .

\* ورد للشركة بتاريخ ٢٠٢٠/٨/١٧ نموذج (١٩) - دمجة عن ربط ضريبة الدمجة المستحقة على الشركة للفترة من ٢٠١٤/٧/١ حتى ٢٠١٤/٦/٣٠ يظهر مطالبه مصلحة الضرائب الشركة بسداد ضريبة بنحو ٤٦٠٢ مليون جنيه وتم الطعن عليه بتاريخ ٢٠٢٠/٨/٢٧ ولم يتم موافقتنا حتى تاريخه بقرار لجنة الطعن .

يتبعين البحث والدراسة وإعادة النظر في قيمة مخصص الضرائب المتنازع عليها في ضوء ما تسفر عنه الدراسة والمطالبات الضريبية عن سنوات التزاع .

الرد:

- بالنسبة لقرار لجنه الطعن المؤرخ ٢٠١٣/٥/١٨ بشأن أرباح السنوات ٢٠٠٣/٢٠٠٢ وحتى ٢٠٠٥/٢٠٠٤ لم يتم تنفيذه من قبل مأمورية الضرائب وتم التواصل معهم وتسلیم صورة من قرار اللجنة لبحث عدم تنفيذه حتى تاريخه علما بأن القرار صادر لصالح الشركة وليس لصالح مصلحة الضرائب من وجهة نظر الشركة .

بالبند لنموذج (١٩) الصادر برقم ١٤٧٤ بتاريخ ٢٠١٩/٩/٣٠ ربط تقديرى بدون فحص عن السنوات من ٢٠١٨/٢٠١٣ بمبلغ ٢٠١٨/٢٠١٣ ٢٢٢.٨٠٨ مليون جنيه وتم الطعن عليه وتم إعادة الفحص عن تلك السنوات وأخطارنا بنتيجة إعادة الفحص والتي قدرت ضرائبها بمبلغ ٧٦.٢٣٨ مليون جنيه وقامت الشركة بالاعتراض عليه بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٦ وتحدد لها لجنة داخلية لمناقشة الاعتراض يوم ٢٠٢٢/١٠/٥ .

بالنسبة لضريبة القيمة المضافة عن فروق فحص السنوات من ٢٠١٦/٧ حتى ٢٠٢٠/٦ تم موافقتنا بنموذج (١٥) ض.ق.م بتاريخ ٢٠٢١/٩/٣٠ بمبلغ ٤٠.٤٤٥ مليون جنيه وذلك وفقاً لقرار لجنة الطعن الصادر بجلسه ٢٠٢٢/٤/٢٤ وتم اقامة دعوى قضائية برقم ١٠/٥٠٨٣ اق وذلك لتعديل قرار لجنة الطعن بشأن اخضاع الخدمات المؤدah لسفن أعلى البحار أثناء عبورها قناة السويس والموانئ المصرية لضريبة القيمة المضافة بسعر (صفر) باعتبارها خدمات مصدره أسوة بالفتوى الصادرة لهيئة قناة السويس وتحدد لها جلسه يوم ٢٠٢٢/١٠/١٥ للإطلاع .



الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
شركة القناة للتوكييلات الملاحية

بور سعيد

أما بالنسبة لضريبة الدخل تم موافقتنا بنموذج (١٩) ض. دمغة عن ربط ضريبة دمغة تقديرى بدون فحص عن الفترة من ٢٠١٤ وحتى ٢٠١٨ بمبلغ ٤٦٠٢ مليون جنيه وتم الطعن عليه بتاريخ ٢٠٢٠/٨/٢٧ وجاري اعادة الفحص بمعرفة مركز كبار الممولين .  
علما بأنه سيتم دراسة اعادة النظر في قيمة مخصص الضرائب طبقا لما تسفر عنه قرارات المحكمة وأعمال اللجان خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ .

الملاحظة (٩) :

- عدم التزام الشركة بعرض التسوية بين المبالغ التي تظهر في قائمة التدفقات النقدية والبنود المناظرة لها التي تظهر في قائمة المركز المالي للمنشأة ، كما لم توضح عن السياسة التي تطبقها في تحديد مكونات النقدية وما في حكمها تتفيدا للقرارات ٤٦،٤٥ من معيار المحاسبة المصري رقم ٤ "قائمة التدفقات النقدية".  
يتعين الالتزام بما يقضى به المعيار المشار إليه في هذا الشأن .

الرد:

- سيتم مراعاة ذلك مستقبلا .

الملاحظة (١٠) :

- حققت الشركة صافي ربح بلغ في ٢٠٢٢/٩/٣٠ نحو ٦٦.٣٩٠ مليون جنيه في حين بلغت جملة الإيرادات غير متعلقة بالنشاط (الاستثمارات - الودائع - إيرادات أخرى) نحو ٦٥.٤٥٩ مليون جنيه .

الرد:

- على الرغم من أن الشركة حققت إيرادات نشاط اساسي بلغت ١٥.٩١٩ مليون جنيه ونظرًا لارتفاع بند الخدمات المشتراك والتي بلغت ٩.١٢٤ مليون جنيه لارتباطها بأيرادات النشاط وكذا ارتفاع بند الأجر والبالغ قيمتها ٦٤٥ مليون جنيه مما أدى إلى انخفاض صافي الربح وسيتم العمل على بذل كافة الجهد وفتح مجالات جديدة والتسويق الجيد لأنشطة الشركة لتعظيم إيراداتها .

الملاحظة (١١) :

- لم يتم تحويل قائمة الدخل بضريبة الدخل عن أرباح الشركة المحققة خلال الثلاثة أشهر الأولى من العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ .

الرد:

- سيتم مراعاة تحويل قائمة الدخل بضريبة الدخل في نهاية العام المالي ٢٠٢٣/٦/٣٠ .

مدير ادارة الحسابات

رسالة

( محاسب / رشا جمال أبو زيد )

محمد