



شركة الجرافات البحرية الوطنية ش.م.ع

مناقشة وتحليل الإدارة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة - ٦ أغسطس ٢٠١٩، قامت شركة الجرافات البحرية الوطنية ش.م.ع ("المجموعة")، وهي شركة رائدة في أعمال الجرف واستصلاح الأرضي والإنشاءات المدنية والبحرية، بنشر نتائجها الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩، كما هو موضح أدناه:

ملخص النتائج المالية (بملايين الدرهم)

الفرق	الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		
	٢٠١٨	٢٠١٩	الفرق	٢٠١٨	٢٠١٩
٢٢٢,٤	٧٢٢,٤	٩٤٤,٨	٢٣٠,٩	٣٨٩,٥	٦٢٠,٤
٢٠,٥	٦٣٤	٨٣٩	٢١,٢	٣٤,٥	٥٥,٧
٥٦,٧	١٠,٣	٦٧٠	٥٣٥	٤٠-	٤٩,٥

النقطة البارزة

- ارتفعت الإيرادات بقيمة ٩٤٥ مليون درهم لفترة الستة أشهر بشكل جوهري مقارنة مع نفس الفترة من السنة السابقة، ويرجع ذلك بشكل كبير لمستويات عالية من النشاط في المشاريع مثل ميناء خليفة.
- زاد صافي الربح لفترة الستة أشهر إلى ٦٧ مليون درهم من ١٠ مليون درهم في نفس الفترة من السنة السابقة، ويرجع ذلك بشكل كبير إلى الزيادة في الإيرادات، ولكن أيضاً نسبة للتقلبات الملائمة في سعر الصرف الأجنبي للجيئي المصري وإيرادات الفائدة في مصر.
- في النصف الأول من عام ٢٠١٩، حصلت المجموعة على عقد مشروع إنشاء جزر اصطناعية في الحيل وغشا من قبل شركة بترون أبوظبي الوطنية، بالإضافة إلى مشروعين من شركة موانئ أبوظبي (تطوير ميناء مغرق البحري وتتجدد ميناء السلع)، ومشروعين لأنشطة التطوير في جزيرة الياسات وجزيرة الجبيل.
- وّقعت شركة الجرافات البحرية الوطنية اتفاقيات شراء ثمانى بارجات وأربعة زوارق سحب وسفينة متعددة المهام.

في الربيع الثاني من عام ٢٠١٩، واصلت المجموعة الأعمال في مشاريع متعددة، وكان من المشاريع البارزة هو تطوير الرصيف الجنوبي لميناء خليفة وأعمال الشاطئ ، منتجع جزيرة الرويس، مشروع إنشاء جزر اصطناعية في الحيل وغشا، تطوير جزيرة الياسات وتطوير جنوب جزيرة راس غراب، بالإضافة للأعمال التطويرية المستمرة في مينائي السلع ومغرق.

من حيث المشاريع الدولية، يركز النشاط الرئيسي في مصر على مشروعان قيد التنفيذ خلال الربيع الثاني؛ وهما تطوير بحيرة المنزلة، وميناء دمياط.



شركة الجرافات
البحرية الوطنية
NATIONAL MARINE
DREDGING COMPANY

تم استثمار مبلغ إجمالي قدره ٢١٥ مليون درهم في الممتلكات والآلات والمعدات خلال الأشهر الثلاثة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩، والتي كانت تتكون في الغالب من القسطين الأوليين المدفوعين لجرافة الهوير والقسط الأول لجرافة الباك هو، بالإضافة لسداد قيمة سفينتين متعددة المهام التي تم شراؤها مؤخراً. بعد حصولها على عقد مشروع إنشاء جزر اصطناعية في الحيل وغشا، أعادت المجموعة تشغيل الاثنين من البارج حاملة الصخور وزورقي سحب التي تم تصنيعها سابقاً كـ "محفظ بها للبيع"، لاستخدامها في المشروع. من المقرر أن يتم التصرف في السفن التي لا تزال مصنفة كـ "محفظ بها للبيع".

تفسير الإدارة لاستنتاج مراجعة مدققي الحسابات

بالإشارة إلى تقرير مدقق الحسابات حول المعلومات المالية المرحلية - "الاستنتاج المحفوظ" و "التركيز على مسألة" - تود الإدارة أن تسلط الضوء على أن المجموعة تقوم بتنفيذ مشاريع استراتيجية لحكومة أبوظبي و / أو الشركات ذات الصلة بالحكومة. تشارك المجموعة في المشاريع منذ بداية تصميم الفكرة إلى عملية الإنشاء النهائي حيث تتطلب طبيعة هذه المشاريع وقتاً منذ بدء عملية وضع التصور إلى وضع اللمسات الأخيرة مع العملاء. إن المناقصات والمفاوضات مع العملاء لإنهاء ترتيبات إصدار الفواتير مستمرة وتم حالياً اعتماد الفواتير الصادرة عن المبلغ الجوهري للذمم المدينة التي لم يصدر عنه فواتير. تتوقع الإدارة أنه سوف يتم إحراز تقدم إكمال الفواتير وتحصيل المدفوعات، في الفترات المقبلة.

باسم وبالنيابة عن
شركة الجرافات البحرية الوطنية

مهندس/ ياسر نصر زغلول
الرئيس التنفيذي

حول شركة الجرافات البحرية الوطنية:

إن شركة الجرافات البحرية الوطنية هي شركة رائدة في مجال الجرافات وأعمال الإنشاءات المدنية والبحرية. تقوم المجموعة بتقديم مجموعة من الخدمات بما في ذلك إنشاء البنية التحتية للموانئ واستصلاح الأرضي وعمليات الدفاع الساحلي وتعقيم وصيانة القنوات المائية. تمتلك المجموعة وتدبر أسطولاً حديثاً من الجرافات المدعومة بمجموعة واسعة من المعدات الإضافية بما في ذلك القاطرات وقوارب العمل والبارجات وسفن المسح. توظف شركة الجرافات البحرية الوطنية ٢٤٤٦ موظفين مهنيين.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.nmdc.com، أو التواصل مع:

خالد شالاتي
مسؤول علاقات المستثمرين

ir@nmdc.ae
+٩٧١٠٢٥١٣٠٠٠

ض ب ٣٦٩، ابوظبي، الامارات العربية المتحدة
P O Box 3649, Abu Dhabi, United Arab Emirates
T. +971 2 513 0000 | F. +971 2 551 6500 | E. nmdc@nmdc.ae | www.nmdc.com