

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نمو مجمل الربح خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ على خلفية الأداء القوي للقطاعات التشغيلية الغير متعلقة بقطاع السيارات

القاهرة في ١١ مايو ٢٠١٧

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم بتقديم الخدمات المالية غير المصرفية في السوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧، حيث رصدت الشركة استقرار الإيرادات مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠١٦ على الرغم من التحديات التشغيلية التي واجهتها الشركة، بفضل النمو القوي بإيرادات معظم القطاعات التشغيلية بخلاف قطاع السيارات.

وعلى هذه الخلفية بلغت الإيرادات ٣ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧، وهو نمو سنوي طفيف بنسبة ١,٣٪ مقابل ٢,٩ مليار جنيه خلال الربع الأول من العام السابق. وارتفع كذلك مجمل الربح بمعدل سنوي ١٣٪ ليبلغ ٥٠٠,١ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري، غير أن الشركة سجلت صافي خسائر بقيمة ١٥٤,٥ مليون جنيه خلال نفس الفترة مقابل صافي أرباح بقيمة ٢٨,٦ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، نظراً للتكبد خسائر فروق العملة بقيمة ١٠٤,٥ مليون جنيه (٦,١ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦) مصحوباً بارتفاع مصروفات التمويل لتبلغ ٢٧٧,٨ مليون جنيه (١٢١,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦).

وتعكس إيرادات الشركة خلال الربع الأول بدء تعافي حجم المبيعات بشكل جزئي خلال شهر مارس، وذلك بعد مرور فترة التأقلم مع ارتفاع أسعار السيارات التي أعقبت تحرير سعر صرف الجنيه مطلع نوفمبر الماضي واستمرت طوال شهري يناير وفبراير. وتؤكد الإدارة أن الشركة تنتهج المسار السليم لاستعادة معدلات المبيعات السابقة، حيث تتوقع تعافي المبيعات بشكل كلي خلال فترة تتراوح بين ٦ و١٢ شهراً.

وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن سوق السيارات المصري تعرض لموجة من التباطؤ الشديد استمرت تداعياتها خلال شهري يناير وفبراير، غير أن شهر مارس حمل بين طياته بوادر التعافي بعد استقرار سعر صرف الدولار وبدء تأقلم المستهلكين مع ارتفاع الأسعار، وذلك بعد قيام الشركة بتقديم مجموعة من العروض والحملة الترويجية خلال مارس الماضي، والتي أثمرت عن نمو حجم المبيعات إلى ٥٠٪ من معدلاته السابقة وبما يتجاوز مبيعات يناير وفبراير بشكل ملحوظ. ولفت غبور أن القطاعات التشغيلية الغير متعلقة بقطاع السيارات ساهمت في دعم نتائج الشركة خلال الربع الأول من العام الجاري نظراً لعدم تأثرها نسبياً بالتقلبات الاقتصادية، وهو ما يعكس المردود الإيجابي لجهود الإدارة خلال الفترة الماضية من أجل دعم نتائج جي بي أوتو وتطوير نموذج أعمالها.

وقد رصدت الشركة تراجع إيرادات قطاع سيارات الركوب في السوق المصري بمعدل سنوي ٣٦,٤٪ لتبلغ ٨٨٥,٣ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧، نتيجة تراجع حجم المبيعات بنسبة ٦٤,٣٪ لبيع ٤,٠٢٦ سيارة على خلفية ارتفاع الأسعار وتأثير ذلك على مستويات المخزون المرتفعة لدى الموزعين وخاصة منذ مطلع العام. وتعكس هذه النتائج حالة الركود التي يمر بها سوق سيارات الركوب المصري بوجه عام، حيث انخفض حجم مبيعاته بنسبة ٤١٪ لبيع ١٩٧,٠٤ سيارة مقابل ٣٣,٣٨١ خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٦.

وانخفضت كذلك إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ١٠,٤٪ لتبلغ ٣٨٠,٥ مليون جنيه على خلفية تراجع حجم المبيعات بنسبة ٤٢,٥٪. وهو ما يعكس التأثير السلبي لارتفاع الأسعار نظراً لكون أغلب قاعدة المستهلكين بهذا القطاع من أصحاب الدخل القليل. وتجدر الإشارة إلى تعافي الطلب على الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال مارس الماضي، وهو ما تراه الإدارة بمثابة بشائر إيجابية لتعافي مبيعات القطاع في فترة زمنية وجيزة مقارنة بقطاع سيارات الركوب.

ومن جانب آخر ارتفعت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بمعدل سنوي ٩,٧٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧، على الرغم من تراجع حجم المبيعات بنسبة سنوية قدرها ٥٢,١٪. كما قامت الشركة بزيادة هامش أرباح القطاع مما أسفر عن نمو مجمل الربح بمعدل سنوي

” القطاعات التشغيلية الغير متعلقة بقطاع السيارات ستلعب دوراً محورياً في تسطير الصفحة المقبلة بمسيرة نمو جي بي أوتو، حيث أثبتت قدرتها على دعم نتائج الشركة وتنمية معدلات الربحية نظراً لتأثرها البسيط بالتقلبات الاقتصادية ودورات الأعمال.“

٥٦,٤٪ خلال الربع الأول من العام الجاري. ويرجع الفضل بشكل أساسي في نمو الإيرادات إلى الأداء المتميز لمبيعات الحافلات والشاحنات التجارية ولاسيما مبيعات حافلات النقل العام وحافلات النقل بين المحافظات، بالإضافة إلى نمو الطلب على الحافلات من جانب القطاع السياحي. وقد واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أدائه المتميز بفضل استقرار أنشطته ذات هامش الربح المرتفع خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧، حيث بلغت إيرادات القطاع ٢٣٩,١ مليون جنيه مقابل ١٦٠,٥ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام الماضي. وبلغ مجمل الربح ٧٧,٤ مليون جنيه خلال الربع الأول من العام الجاري مقابل ٤٨,٣ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦، مصحوباً بنمو هامش الربح الإجمالي بواقع ٢٣٠ نقطة مئوية ليبلغ ٣٢,٤٪. ويرجع الفضل في نمو نتائج القطاع إلى اتجاه أغلب العملاء لصيانة مركباتهم من خلال شبكة جي بي أوتو وسط التخوفات السائدة من أسعار المركبات الجديدة، وهو ما انعكس بصورة إيجابية على أداء قطاع خدمات ما بعد البيع لسيارات الركوب والدرجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء. كما حقق قطاع الإطارات أداءً مشرفاً باعتباره من القطاعات الداعمة لنتائج الشركة، حيث ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ١٠,٨٪ خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧. وترى الإدارة فرصة واعدة لتنمية أعمال القطاع خلال الفترة المقبلة عبر طرح علامات جديدة من الإطارات. وحققَت أنشطة الشركة خارج السوق المصري أداءً جيداً خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧، حيث رصدت الشركة تحسن الإيرادات ومجمل الأرباح في سوقي الجزائر والعراق. وقد كانت أنشطة القطاع التمويلي الأعلى أداءً خلال الربع الأول من العام الجاري حيث ارتفعت إيراداته بمعدل سنوي ٧١,٦٪ لتبلغ ٥٩٧,٦ مليون جنيه، مصحوباً بنمو مجمل الربح بنسبة ٨٣,٨٪ ليبلغ ١٤٤,٦ مليون جنيه خلال نفس الفترة. واختتم غبور أن القطاعات التشغيلية الغير متعلقة بقطاع السيارات ستلعب دوراً محورياً في تسطير الصفحة المقبلة بمسيرة نمو جي بي أوتو، حيث أثبتت قدرتها على دعم نتائج الشركة وتنمية معدلات الربحية نظراً لتأثرها البسيط نسبياً بالتقلبات الاقتصادية ودورات الأعمال، وهو ما يؤكد أداء قطاع خدمات ما بعد البيع وأنشطة التمويل والإطارات وسط التحديات الاقتصادية التي يمر بها السوق. يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧

قائمة الدخل

| التغيير | ثلاثة أشهر منتهية في | | (مليون جم) |
|--------------|----------------------|----------------|--|
| | ٣١ مارس ٢٠١٧ | ٣١ مارس ٢٠١٦ | |
| ٪٣٦,٤- | ٨٨٥,٣ | ١,٣٩١,١ | إيرادات السيارات الملاكي في السوق المصري |
| ٪١٠,٤- | ٣٨٠,٥ | ٤٢٤,٥ | إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق المصري |
| ٪٩,٧ | ٢٧١,٧ | ٢٤٧,٧ | إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري |
| ٪١٠,٨ | ١٠٠,٩ | ٩١,١ | إيرادات الإطارات في السوق المصري |
| ٪٧١,٦ | ٥٩٧,٦ | ٣٤٨,٣ | إيرادات أنشطة التمويل |
| ٪٤٩,٠ | ٢٣٩,١ | ١٦٠,٥ | إيرادات خدمات ما بعد البيع في السوق المصري |
| ٪٨٧,٠ | ٤١٧,٨ | ٢٢٣,٤ | إيرادات الأسواق الأخرى |
| ٪٨٥,١ | ٧٠,٢ | ٣٧,٩ | إيرادات الأنشطة أخرى |
| ٪١,٣ | ٢,٩٦٣,٢ | ٢,٩٢٤,٦ | إجمالي إيرادات المبيعات |
| | | | مجموع الربح |
| ٪٢٧,٤- | ١٢٥,٠ | ١٧٢,١ | مجموع ربح السيارات الملاكي في السوق المصري |
| ٪٦٥,٢- | ٢٨,٨ | ٨٢,٧ | مجموع ربح الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق المصري |
| ٪٥١,٤ | ٥١,٧ | ٣٣,١ | مجموع ربح العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري |
| ٪١٠,٥- | ١٨,٦ | ٢٠,٨ | مجموع ربح الإطارات في السوق المصري |
| ٪٨٣,٨ | ١٤٤,٦ | ٧٨,٧ | مجموع ربح أنشطة التمويل |
| ٪٦٠,٢ | ٧٧,٤ | ٤٨,٣ | مجموع ربح خدمات ما بعد البيع في السوق المصري |
| - | ٣٩,٨ | -,٣ | مجموع ربح الأسواق الأخرى |
| - | ١٤,٠ | ٦,٤ | مجموع ربح الأنشطة الأخرى |
| ٪١٣,٠ | ٥٠٠,١ | ٤٤٢,٤ | مجموع الربح |
| ١,٧ | ٪١٦,٩ | ٪١٥,١ | هامش الربح الإجمالي |
| ٪٤١,٤ | ٢٠٤,٥- | ١٤٤,٧- | مصروفات البيع والتسويق |
| ٪٢٤,٤ | ٩٠,٣- | ٧٢,٦- | مصروفات إدارية |
| ٪٤١,١ | ١٦,٠ | ١١,٣ | الإيرادات/(المصروفات) الأخرى |
| ٪٦,٤- | ٢٢١,٣ | ٢٣٦,٥ | أرباح التشغيل |
| -,٦- | ٪٧,٥ | ٪٨,١ | هامش أرباح التشغيل (%) |
| ٪٤٥,٧ | ١٦,٦- | ١١,٤- | صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية |
| ٪٩,١- | ٢٠٤,٧ | ٢٢٥,١ | الأرباح قبل الفوائد والضرائب |
| -,٨- | ٪٦,٩ | ٪٧,٧ | هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%) |
| ٪٧٠,٩ | ١٠٤,٥- | ٦١,١- | أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية |
| - | ٢٧٧,٨- | ١٢١,٥- | صافي تكلفة التمويل |
| - | ١٧٧,٦- | ٤٢,٥ | الأرباح قبل الضرائب |
| - | ١٣,٨ | ٢٨,٣- | الضرائب |
| - | ١٦٣,٧- | ١٤,١ | صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية |
| ٪٣٦,٣- | ٩,٢ | ١٤,٥ | حقوق الأقلية |
| - | ١٥٤,٥- | ٢٨,٦ | صافي الربح/الخسارة |
| ٦,٢- | ٪٥,٢- | ٪١,٠ | هامش صافي الربح (%) |

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم بتقديم الخدمات المالية غير المصرفية في السوق المصري. وتمتد أنشطة الشركة إلى سبع قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائية، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق والجزائر والأردن، ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتنعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

أندريا فلافانس
محلل مالي

سارة ماجد
محلل مالي

مباشر: ٤٨٥ ، ٢٠٢ ٣٩١٠
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢
فاكس: ١٣٩ ، ٢٠٢ ٣٥٣٩
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم