

القاهرة في 12 نوفمبر 2025

السادة البورصة المصرية

تحية احترام وتقدير ،

"الهيئة القومية للأنفاق" توقع عقد التشغيل والصيانة لشبكة القطار السريع في مصر

بالإشارة الي الموضوع بعالية مرفق لسيادتكم البيان الصحفى الخاص بتوقيع "الهيئة القومية للأنفاق" عقد " التشغيل والصيانة لشبكة القطار السريع في مصر مع التحالف المشترك "دويتشه بان" و"السويدى إلكتريك".

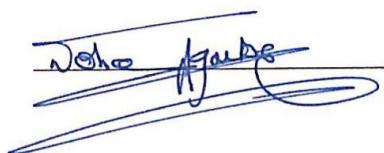
وتفضلا بقبول فائق الاحترام،

مقدمه لسيادتكم

شركة السويدى إلكتريك

نها عجايبي

رئيس قطاع علاقات المستثمرين وأمين سر مجلس الادارة



## "الهيئة القومية للأنفاق" توقع عقد التشغيل والصيانة لشبكة القطار السريع في مصر مع التحالف المشترك بين "دوبيتشه بان" و"السويدى إلكتريك"

القاهرة - 11 نوفمبر 2025

وقعت الهيئة القومية للأنفاق (NAT) عقد التشغيل والصيانة لشبكة القطار فائق السرعة في مصر مع التحالف المشترك بين شركة دوبيتشه بان إنترناشونال أوبريشنر (IO) ، إحدى الشركات العالمية الرائدة في تشغيل وصيانة السكك الحديدية ، وشركة السويدى إلكتريك ، الرائدة في حلول الطاقة والبنية التحتية المتكاملة والخدمات الرقمية . أقيمت مراسم التوقيع في القاهرة خلال فعاليات معرض ترانس ميا (TransMEA) ، المعرض الرائد للنقل الذكي والخدمات اللوجستية والبنية التحتية في الشرق الأوسط وإفريقيا ، بحضور الفريق كامل الوزير ، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة .

وبموجب هذا الاتفاق ، سيتم تأسيس كيان جديد تحت اسم "دوبيتشه بان - السويدى" لتشغيل السكك الحديدية (DB International Operations S.A.E) ، ويتولى تشغيل أول شبكة قطارات فائق السرعة في مصر بموجب عقد يمتد لمدة 15 عاماً . ويشمل المشروع شبكة تمتد أكثر من 2,000 كيلومتر تضم ثلاثة خطوط رئيسية وأكثر من 60 محطة في مختلف أنحاء البلد .

ويجمع التحالف بين الخبرة العالمية لشركة دوبيتشه بان ، من خلال ذراعها الدولية DB International Operations المتخصصة في تقديم حلول متكاملة لتشغيل وصيانة شبكات النقل بالسكك الحديدية حول العالم ، وبين القدرات التنفيذية والإقليمية لشركة السويدى إلكتريك . وبهدف التعاون إلى وضع معايير جديدة للسلامة والكفاءة والاستدامة ، بما يعكس التزام مصر بتطوير منظومة نقل حديثة منخفضة الانبعاثات ومتغيرة مع رؤية مصر 2030 للتنمية المستدامة .

تمتد شبكة القطار فائق السرعة عبر ربوع مصر من الساحل إلى الساحل ، لربط المدن والموانئ والمناطق الاقتصادية في منظومة واحدة متكاملة تُعزز الترابط الوطني والتنمية المستدامة . يشمل المشروع الخط الأخضر الذي يمتد من العين السخنة على البحر الأحمر إلى مرسى مطروح على البحر المتوسط مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة ، وينفذ شريانًا حيوياً ينصل ما يصل إلى مليون راكب و8,500 طن من البضائع يومياً . أما الخط الأزرق فيربط بين مدينة السادس من أكتوبر وأبو سمبل مروراً بالأقصر وأسوان ، في حين يصل الخط الأحمر بين قنا وسفاجا والغردقة على ساحل البحر الأحمر ، بما يسهم في تعزيز الحركة السياحية ودعم التنمية الإقليمية .

ومع تكامل هذه الخطوط الثلاثة ، ستُشكل الشبكة العمود الفقري للنقل الحديث ، مُسهمة في إعادة رسم خريطة التنقل داخل الجمهورية ، وتحفيز النمو الاقتصادي ، ودعم مسيرة التنمية الشاملة في مختلف أنحاء مصر .

ويمثل تحالف "دوبيتشه بان - السويدى" شراكة استراتيجية بين اثنتين من أكبر الشركات العالمية في مجال النقل والبنية التحتية ، تهدف إلى تقديم تجربة نقل ركاب عالمية المستوى ، وتحسين كفاءة نقل البضائع ، وضمان استدامة على المدى الطويل . وسيعتمد التحالف على أنظمة صيانة رقمية متقدمة ومنهجيات تشغيل حديثة ، إلى جانب تدريب كوادر محلية مؤهلة لتحقيق التميز التشغيلي وضمان استمرارية الأداء .

وفي هذا السياق ، قال نيكو واريانوف ، الرئيس التنفيذي لشركة DB International Operations: "أشعر بالفخر بما حققته فرق العمل في الهيئة القومية للأنفاق ، والسويدى إلكتريك ، ودوبيتشه بان إنترناشونال أوبريشنر معاً . هذه الشراكة تُجسد ما يمكن أن تتحققه الرؤية المشتركة والخبرة المتبادلة من نتائج ملموسة في بناء مستقبل النقل المستدام ."

ومن جانبه، قال احمد السويدى، الرئيس التنفيذى لشركة السويدى إلكتريك: "يمثل هذا التعاون محطة فارقة في مسيرة مصر نحو منظومة نقل مستدامة وحديثة. العمل مع شركة بحجم وخبرة دويتشه بان يؤكد التزامنا المشترك بالتميز التشغيلي وتحقيق قيمة طويلة الأمد".

ويعكس هذا المشروع الضخم شراكة استراتيجية متكاملة تجمع بين الرؤية الوطنية المصرية والخبرة العالمية في مجال النقل، لتقديم نموذج يحتذى به في بناء شبكات سكك حديدية متطورة توّاكب طموحات الدولة وتحدم أهدافها المستقبلية.

#### نبذة عن شركة السويدى إلكتريك

تُعد السويدى إلكتريك (EGX: SWDY.CA) من الشركات الرائدة في حلول الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والتحول الرقمي، وترتكز على تنفيذ المشروعات المتكاملة وفق جداول زمنية سريعة. على مدار 87 عاماً، التزمت الشركة بتقديم حلول طاقة موثوقة تسهم في بناء مدن أذكى وأكثر استدامة. وتعمل الشركة عبر خمسة قطاعات رئيسية تشمل: الأسلاك والكابلات ومستلزماتها، المنتجات الكهربائية، الهندسة والإنشاءات، استثمارات البنية التحتية، والحلول الرقمية. يقع المقر الرئيسي للشركة في مصر، وقد سجلت إيرادات بلغت 5.13 مليار دولار أمريكي في عام 2024، ويعمل بها نحو 22,000 موظف، ولديها 52 مكتبًا دوليًّا و34 منشأة إنتاج، وتصدر منتجاتها إلى أكثر من 110 دول حول العالم.

لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة: [www.elsewedyelectric.com](http://www.elsewedyelectric.com)

يتوفر هذا البيان الصحفى، إضافة إلى الصور والمواد الإعلامية الأخرى، عبر الرابط :

<https://ir.elsewedyelectric.com/en/news-disclosures>

للتواصل الإعلامي وعلاقات المستثمرين: نهى عجبي، مدير إدارة علاقات المستثمرين، البريد الإلكتروني:

[noha.agaby@elsewedy.com](mailto:noha.agaby@elsewedy.com)

العنوان: قطعة رقم 0313، بيزنس بارك - كايرو فستيفال سيتي، التجمع الخامس، القاهرة 11835، مصر

#### نبذة عن شركة دويتشه بان إنترناشونال اوبريشنز (DB International Operations)

تُعد DB International Operations DB الذراع الدولي لشركة دويتشه بان (Deutsche Bahn)، وتتولى تشغيل وصيانة خدمات نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية والبنية التحتية المرتبطة بها خارج أوروبا. تأسست الشركة عام 2017، و تستند إلى خبرة دويتشه بان الطويلة في التشغيل ضمن بيئات تنافسية عالية. ومن خلال التزامها بتقديم حلول نقل مستدامة ومحلية، تعمل الشركة على إيصال الأفراد والبضائع إلى وجهاتهم بأفضل السبل الممكنة.



## Press Release

### **National Authority for Tunnels signs Operations and Maintenance Contract for Egypt's High-Speed Rail with Joint Venture of Deutsche Bahn and ELSEWEDY ELECTRIC**

**Cairo, Egypt — 11 November 2025**

The National Authority for Tunnels (NAT) has signed the Operations and Maintenance (O&M) contract for Egypt's landmark High-Speed Rail network with the joint venture of Deutsche Bahn International Operations (DB IO), one of the world's leading providers of operations and maintenance and ELSEWEDY ELECTRIC, a leading integrated infrastructure and energy solutions provider. The signing ceremony was held in Cairo today along TransMEA, the leading expo for smart transport, logistics, and infrastructure in the Middle East & Africa, and witnessed by His Excellency Lieutenant General Kamel El-Wazir, Deputy Prime Minister for Industrial Development and Minister of Transport and Industry.

Under the newly established entity "DB-ELSEWEDY for Rail Operations S.A.E" the joint venture will operate Egypt's first-ever high-speed rail network under the 15-year agreement. The project includes approx. 2,000+ kilometer network, encompassing three major lines and more than 60 stations across the country.

The experience and know-how of Deutsche Bahn is provided through its international subsidiary DB International Operations (DB IO), which specializes in delivering integrated rail operations and maintenance solutions worldwide. By combining DB IO's global expertise with ELSEWEDY ELECTRIC regional execution strength, the partnership will set new benchmarks in safety, reliability, efficiency, and sustainability. This collaboration reflects Egypt's commitment to modern, low-carbon transport solutions aligned with its Vision 2030 development goals.

Egypt's High-Speed Rail network will span the country from coast to coast, forging unprecedented links between cities, ports, and economic zones. The Green Line, running from Al-Sokhna on the Red Sea to Marsa Matrouh on the Mediterranean via the New Administrative Capital, is often described as a "Suez Canal on tracks" and will carry up to one million passengers and 8,500 tons of goods daily. The Blue Line, will connect 6th of October City to Abu Simbel through Luxor and Aswan, the Red Line, will link Qena to Safaga and Hurghada on the Red Sea, further boosting tourism and regional development. Together, these lines will create a unified transport backbone that reshapes mobility, unlocks economic potential, and supports inclusive growth across Egypt.

DB-ELSEWEDY joint venture represents a strategic alliance between two industry leaders committed to delivering a world-class passenger experience, optimizing freight logistics, and ensuring long-term asset reliability. The partnership will deploy advanced digital maintenance systems, cutting-edge methodologies, and highly trained local teams to ensure operational excellence.

*"I am proud of what our teams at National Authority for Tunnels (NAT), Elsewedy Electric and DB International Operations have achieved together. This partnership stands as a testament to what shared vision and expertise can accomplish – shaping the future of sustainable mobility."* **Niko Warbanoff, Chief Executive Officer of DB International Operations.**

*"This milestone marks a defining moment in Egypt's journey toward sustainable and modern mobility. Partnering with Deutsche Bahn—one of the world's most experienced rail operators—reflects our shared commitment to operational excellence and long-term value creation."*

**Ahmed Elsewedy, President and Chief Executive Officer, ELSEWEDY ELECTRIC**

This press release, press pictures and further material are available at:  
<https://ir.elsewedyelectric.com/en/news-disclosures>

**Contact for Journalists, and Investor Relations contact information:**

Noha Agaiby, Investor Relations Director

E-mail: [noha.agiba@elsewedy.com](mailto:noha.agiba@elsewedy.com)

Address: Plot 13c03 Business Park – Cairo Festival City, 5<sup>th</sup> Settlement, Cairo 11835, EGYPT

+20 2 27599700 Telephone [60-lines]

+20 2 27599731 Facsimile



**About ELSEWEDY ELECTRIC**

ELSEWEDY ELECTRIC (EGX: SWDY.CA) is a leader in integrated energy, infrastructure & digital solutions. For 87 years, ELSEWEDY ELECTRIC has been committed to providing reliable energy solutions, hence creating smarter and more livable cities. As the pioneer in energy and infrastructure solutions in Africa, Middle East & Asia, the company operates in 5 business lines: wires, cables & accessories, electrical products, engineering & construction, infrastructure investments & digital solutions. Headquartered in Egypt, ELSEWEDY ELECTRIC reported revenues of USD 5.13 billion in 2024, with a capacity of 22,000 employees, 52 international offices, 34 production facilities, with export capacity to over 110 countries worldwide.

[www.elsewedyelectric.com](http://www.elsewedyelectric.com)

[Instagram](#), [Facebook](#), [Twitter](#), [YouTube](#), [LinkedIn](#)

**About Deutsche Bahn (DB)**

DB International Operations operates and maintains passenger rail transport and rail freight services (including rolling stock and rail infrastructure) outside Europe. Founded in 2017, DB International Operations builds on Deutsche Bahn's globally recognized operational experience and expertise, which have been developed amid strong competition over the decades. With passion for rail solutions, DB International Operations strongly supports the drive for sustainable, locally embedded mobility and to bring people and goods to their destination in the best way.