بيان إخباري
القاهرة في ١٨ مارس ٢٠١٩

شركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف" تعلن النتائج المالية والتشغيلية لعام ٢٠١٨

نمو إيرادات قطاع الأنشطة البحرية على عكس التوقعات السوقية، وتأثر أنشطة قطاع الإنشاءات البحرية وبالتالي ربحية الشركة في ظل تباطؤ الإنفاق على أعمال استكشاف وإنتاج النفط، والإدارة تتوقع نقلة إيجابية مرتقبة لشركة "فالنتاين ماريتايم" في ضوء توقيع اتفاقية حصرية لمد خطوط أنابيب بحرية مع إحدى شركات المقاولات المعتمدة بقائمة الطروحات طويلة الأجل لدى شركة أرامكو السعودية

١٨ مارس ٢٠١٩

أعلنت اليوم شـركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف" (كود البورصـة المصـرية *MOIL.CA*)، وهي من أبرز شـركات القطاع الخاص في مجال الخدمات البترولية من صيانة وتركيبات وإنشاءات وانتشال سواء تحت سطح الماء أو خارجه، والرائدة في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من حيث حجم الأسطول، عن نتائجها المالية للفترة المنتهية في ٣١ ديسـمبر ٢٠١٨، حيث بلغت إيرادات التشـغيلية المجمعة ٢٠٨,٢ مليون دولار أمريكي وهو تراجع سـنوي بمعدل ١٣% في ظل تراجع أسواق النفط وانخفاض أعمال الاستكشاف والإنتاج إلى أدنى مستوى لها خلال عام ٢٠١٨. ونتج عن ذلك صـافي أرباح قدرها ١٤ مليون دولار أمريكي، وهو تراجع سنوي بمعدل ٤٠% خلال نفس الفترة نظرًا لحالة التباطؤ في مشروعات الاستكشاف والإنتاج وتراجع أنشطة الإنشاءات البحرية.

وكان قطاع الأنشطة البحرية أكبر مساهم في الإيرادات المجمعة للشركة خلال عام ٢٠١٨، حيث استحوذ منفردًا على ٥١% من إجمالي الإيرادات المجمعة مع تسجيل زيادة الإيرادات بمعدل ٥% مقارنة بالعام السـابق، ويليه شـركة "فالنتاين ماريتايم" المختصـة بقطاع الإنشـاءات والتي بلغت مسـاهمتها ٣٥% من إجمالي الإيرادات المجمعة رغم تراجع إيرادات الشـركة بنسـبة ٣٨% مقارنة بنتائج عام ٢٠١٧. وأخيرًا بلغت مسـاهمة شـركة "ماريدايف أوف شـور بروجكتس" العاملة في قطاع الإنشاءات المتخصصة ١٤% من إجمالي الإيرادات المجمعة مع تنمية إيرادات الشركة بمعدل سنوي ٣٥% خلال عام ٢٠١٨.

وتعليقًا على نتائج عام ٢٠١٨، صـرح د. طارق نديم رئيس مجلس إدارة شـركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف"، أن هناك إجماعًا في الوقت الراهن على أن ٢٠١٨ كان عامًا شديد الصعوبة حيث وصل نشاط أسواق النفط إلى أدنى مستوياته مع انخفاض أسعار خدمات النقل البحري واستئجار السفن إلى مستويات انخفاض قياسية، مضيفًا أنه بالرغم من هذه الظروف الصعبة، خالف قطاع الأنشطة البحرية التوقعات السوقية وتمكن من تحقيق أداء قوي مع تنمية الإيرادات بنسبة ٥% بفضل التوظيف الأمثل لأسـطوله الحديث والمتنوع من السـفن والوحدات البحرية من أجل تجديد التعاقدات المربحة، وأيضًـا لكون هذا القطاع أقل عرضـة للتقلبات الدورية الحاصلة في صناعة الخدمات البترولية البحرية، حيث يحقق الأسطول الاستفادة الأكبر من العمليات المستمرة على الحفارات القائمة وليس من إطلاق وتشغيل الحفارات الجديدة. ومن ناحية أخرى، لفت نديم أن قطاع الإنشاءات في ماريدايف يرتبط ارتباطًا وثيقًا بالإنفاق على عمليات استكشاف وإنتاج النفط والتي شهدت بدورها انخفاضًا كبيرًا وهو ما انعكس في انخفاض إيرادات شركة "فالنتاين ماريتايم" خلال ٢٠١٨ وأثر بدوره على مؤشرات الأداء المالي للمجموعة ككل. وعبر نديم عن سروره تجاه شركة ماريدايف أوفشور بروجيكتس التابعة العاملة في مجال الإنشاءات المتخصصة باعتبارها نموذجًا فعالًا لكيفية تنويع باقة خدماتها وتوسيع انتشارها محققة نموًا قويًا ومردودًا إيجابيًا لمساهمينا.

وقد أحرزت الشـركة عدة تطورات تشـغيلية خلال عام ٢٠١٨ بما في ذلك قرارها الاسـتراتيجي بنقل إحدى وحدات الدعم البحرية ذات الأغراض المتعددة "MPSV" إلى خليج المكسيك من أجل ترسيخ مكانة الشركة وتعزيز بصمتها التشغيلية في تلك المنطقة الواعدة. ومن جانب آخر نجح قطاع الخدمات البحرية في اقتناص عدد من التعاقدات الجديدة بما في ذلك تأجير سـفينة نقل طواقم لأحد مشـروعات شـركة إيني الإيطالية في المياه التونسـية، إضـافة إلى تأجير اثنين من سـفن إمداد منصـات الحفر لصالح حقل ظهر للغاز الطبيعي في مصر، كما قامت الشركة بشراء سفينة جديدة طراز "ASD Tug" أواخر عام ٢٠١٨ حيث يتم حاليًا إجراء بعض التعديلات عليها من أجل تعاقد جديد مع شركة أرامكو السعودية.

ومن جهة أخرى قامت شركة "فالنتاين ماريتايم" بتوقيع اتفاقية حصرية لمد خطوط أنابيب بحرية مع إحدى شركات المقاولات المعتمدة بقائمة الطروحات طويلة الأجل لدى شـركة أرامكو السـعودية، بالتوازي مع جهود أخرى يبذلها التحالف لنيل عقود وأوامر شـراء أخرى. وعلاوة على ذلك نجحتى السـفينة الرئيسـية لفالنتاين " DLB 1600" في اجتياز اختبارات الفحص الفني الذي تطبقه أرامكو على السفن العاملة لديها، بينما تظل فالنتاين حتى الآن مسجلة بشكل مستقل في قائمة الموردين لشـركة أرامكو ومن المقرر أن يتم توجيه دعوة لها للمشاركة في عطاءات هذا العام خارج نطاق الاتفاقيتين السابقتين.

واختتم د. نديم أنه في ظل الأوضاع السوقية الصعبة خلال عام ٢٠١٨، انصب تركيز الإدارة على تعزيز الخطة الاستراتيجية التي تتبناها الشركة بما في ذلك الشق التجاري وشق إعادة هيكلة التكاليف، مضيفًا أن تلك الإجراءات التي طبقتها الشركة على مدار السنوات الأخيرة أثمرت عن تحقيق مردود إيجابي في وقت صارع فيه العديد من الشركات المنافسة من أجل البقاء. ولفت نديم إلى أن ماريدايف واصلت استراتيجية التوسع من خلال افتتاح مكاتب تمثيلية لها في عدد من الدول مع استهداف توقيع تعاقدات جديدة مربحة ذات فترات قصيرة نسبيًا بما يتيح فرصة إعادة تقييم أسعار الخدمات المتفق عليها. وأوضح نديم أن الأداء المالي القوي خلال النصف الأول من عام ٢٠١٨ كان أحد الأسباب الداعمة لاتخاذ الشركة قرارها في الربع الأخير بنقل إحدى سفنها الرئيسية إلى خليج المكسيك بناءً على مؤشرات مستقبلية أهمها أنه سيمكن الشركة من توسيع انتشارها الجغرافي في تلك المنطقة الواعدة خلال عام ٢٠١٩ والمردود الإيجابي المتوقع للشركة من جراء تلك الخطوة، وذلك رغم خروج السفينة من الخدمة خلال فترة رحلتها إلى المنطقة والتي امتدت لشهرين. وعبر نديم عن تفاؤله إزاء قطاع الإنشاءات في المجموعة، خاصة في ظل الاتفاق الذي عقدته شركة فالنتاين مع شركة المقاولات المرتبطة بأرامكو لمد خطوط أنابيب بحرية، الأمر الذي سيتيح لهذا التحالف الجديد الاستفادة من الإقبال القوي على الخدمات البحرية في منطقة الخليج، وهو ما سيطرح العديد من الفرص المربحة التي تتماشى مع قدرات وإمكانات شركة فالنتين ماريتايم على المدى البعيد.

لتحميل نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ والقوائم المالية المراجَعة لشركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف" يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.maridivegroup.net

– نهاية البيان –

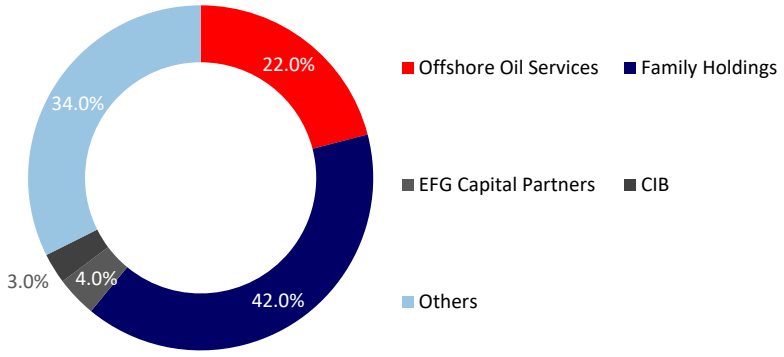
شركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف"

تأسست شركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف" عام ١٩٧٨ لتقديم الخدمات البترولية البحرية في مصر، وتوسعت العمليات التشغيلية للشركة على مدار السنوات لتتحول من إدارة وحدة بحرية واحدة إلى امتلاك وإدارة أسطول يفوق ٦٠ سفينة بالإضافة إلى عملياتها المنتشرة في البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر والخليج العربي وبحر قزوين وخليج المكسيك. وتدير ماريدايف ٤ شركات تابعة إضافة إلى ١٢ مكتبًا تمثيليًا حول العالم بطاقم موارد بشرية يتجاوز قوامه ٢٦٠٠ موظف. وتنفرد الشركة بسمعتها كمقدم خدمات بحرية ينفرد بالامتياز والكفاءة في قطاع النفط والغاز. لمزيد من المعلومات حول شركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف"، يرجى زيارة موقع الشركة على الانترنت www.maridivegroup.net

للاستعلام والتواصل

عادل الزمر
مدير علاقات المستثمرين
بريد إلكتروني: az@mosalex.com
تليفون: 2899-585 (3) 20+

هيكل المساهمين
(حتى ٣١ مارس ٢٠١٩)



التوقعات المستقبلية

يحتوي هذا البيان على توقعات مستقبلية، والتوقع المستقبلي هو أي توقع لا يتصل بوقائع او احداث تاريخية، ويمكن التعرف عليه عن طريق استخدام مثل العبارات والكلمات الاتية "وفقا للتقديرات"، "تهدف"، "مرتقب"، "تقدر"، "تتحمل"، "تعتقد"، "قد"، "التقديرات"، "تفترض"، "توقعات"، "تعتزم"، "ترى"، "تخطط"، "ممكن"، "متوقع"، "مشروعات"، "ينبغي"، "على علم"، "سوف"، او في كل حالة، ما ينفيها او تعبيرات اخرى مماثلة التي تهدف الى التعرف على التوقع باعتباره مستقبلي. هذا ينطبق، على وجه الخصوص، إلى التوقعات التي تتضمن معلومات عن النتائج المالية المستقبلية او الخطط أو التوقعات بشأن الأعمال التجارية والإدارة، والنمو أو الربحية والظروف الاقتصادية والتنظيمية العامة في المستقبل وغيرها من المسائل التي تؤثر على الشركة.

التوقعات المستقبلية تعكس وجهات النظر الحالية لإدارة الشركة ("الادارة") على أحداث مستقبلية، والتي تقوم على افتراضات الإدارة وتنطوي على مخاطر معروفة وغير معروفة ومجهولة، وغيرها من العوامل التي قد تؤثر على ان تكون نتائج الشركة الفعلية أو أداءها أو إنجازاتها مختلفا اختلافا جوهريًا عن أي نتائج في المستقبل، او عن أداء الشركة أو انجازاتها الواردة في هذه التوقعات المستقبلية صراحة أو ضمنا. قد يتسبب تحقق أو عدم تحقق هذا الافتراض في اختلاف الحالة المالية الفعلية للشركة او نتائج عملياتها اختلافا جوهريا عن هذه التوقعات المستقبلية، أو عدم توافق التوقعات سواء كانت صريحة او ضمنية.

تخضع أعمال الشركة لعدد من المخاطر والشكوك التي قد تتسبب في اختلاف التوقع المستقبلي او التقدير أو التنبؤ اختلافا جوهريًا عن الأمر الواقع. وهذه المخاطر تتضمن التقلبات بأسعار الخامات، أو تكلفة العمالة اللازمة لمزاولة النشاط، وقدرة الشركة على استبقاء العناصر الرئيسية بفريق العمل، والمنافسة بنجاح وسط متغيرات الأوضاع السياسية والاجتماعية والقانونية والاقتصادية، سواء في مصر أو على صعيد الاقتصاد العالمي، ومستجدات وتطورات الأنشطة التي تزاولها الشركة، وتداعيات الحرب ومخاطر الإرهاب، وتأثير التضخم، وتغير أسعار الفائدة، وتقلبات أسعار صرف العملات، وقدرة الإدارة على التحرك الدقيق والسريع لتحديد المخاطر المستقبلية لأنشطة الشركة مع إدارة المخاطر.