

تقرير مناقشات الإدارة وتحليلاتها

المؤشرات:

بلغت عائدات الربع المنتهي في 31 مارس 2021، 56.9 مليون درهم إماراتي مقارنة بـ 70.7 مليون درهم إماراتي لنفس الفترة من عام 2020. كانت عمليات الإرساء في قطاع الإصلاحات العسكرية أقل من المتوقع بسبب أسباب تشغيلية ولكن تم تعويض ذلك جزئيًا من خلال استمرار الأداء في قطاع الإصلاح التجاري والصيانة.

بلغ صافي الخسارة للفترة (15.7) مليون درهم إماراتي، مقارنة بخسارة صافية قدرها (12.0) مليون درهم إماراتي لنفس الفترة من عام 2020. ومع ذلك، فقد تضمنت هذه الفترة عدة بنود لن تتكرر في الربع الثاني فصاعدًا، بما في ذلك تكاليف معرض نافدكس في فبراير ودفعات الإيجار للحوض العائم.

كان معرض نافدكس ناجحًا لشركة أبوظبي لبناء السفن وعلى الرغم من قيود كوفيد-19، حضر عدد أكبر من المتوقع من الوفود الأجنبية. احتوى جناح شركة أبوظبي لبناء السفن على قارب الاعتراض السريع الجديد بطول 12 مترًا على المنصة، جنبًا إلى جنب مع نماذج السفن الأخرى في مجموعته الجديدة، و زورق دورية سريع بطول 16 مترًا. نتيجة لذلك، تمت دعوتنا لتقديم عروض إلى عدد من القوات البحرية وخفر السواحل في الخارج وتتم متابعة فرص التصدير لهذه القوارب.

نواصل خدمة عملائنا الرئيسيين وهما القوات البحرية الإماراتية وجهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل ونأمل أن يتم الإعلان عن المزيد من العقود الممنوحة لشركة أبوظبي لبناء السفن في وقت لاحق من هذا العام.

بعد نهاية الربع، تم بيع الحوض العائم بمبلغ 34.5 مليون درهم، مع مكاسب متوقعة بقيمة 17.5 مليون درهم. بينما كانت المنشأة مزدحمة في كثير من الأحيان، فقد استنتج للأسف بعد تحليل مفصل أن الحوض العائم لم يكن اقتصاديًا لشركة أبوظبي لبناء السفن في موقعه الحالي ولا يمكن نقله بشكل مربح إلى الموقع الحالي لشركة أبوظبي لبناء السفن في مصفح. سيوفر البيع مبلغًا كبيرًا من مدفوعات الإيجار وسيساهم في تحسين الأداء المالي في الفترة المتبقية من عام 2021 وما بعده. نحن ممتنون لموانئ أبوظبي على مساعدتهم في هذا الأمر ونتطلع إلى شراكات معهم في المستقبل.



ديفيد ماسي
الرئيس التنفيذي